

# 淡 Mazda MX-5

妝  
濃  
抹  
總  
相  
宜



「第一次在灣仔showroom看見新一代MX-5的真身，就被它深深吸引住了，」Ronald回憶說，本身當然知道Mazda經典roadster的存在，但過去可謂從沒特別留意，直至那一天。

原本已經擁有一部車，見到MX-5，腦海就開始想好不好將舊車賣掉，因為實在沒地方泊兩部車。後來，Ronald再在海運大廈的車展與MX-5重逢，雖然還未即時決定購買，但就一直念念不忘。根本就是典型一見鍾情的劇本發展。

「因為展示車便是現在這個Mazda獨有的紅色<SOUL RED>，即是最喜歡的。還記得自己真的連續四晚睡不著，不斷在對比（MX-5）兩個座位與（房車）可載人載貨等等的特點，思前想後，最終不想讓自己錯過，訂車成了這部MX-5的車主。」Ronald說起來猶如昨天發生。

# 感性的抉擇

我自己實在很珍惜MX-5的外形，決定要為外觀輕量修飾前，已經有一套本身的構思，但我很樂意聽 Mazda改裝專家的意見。即使Sun Vigor有向他介紹其他改裝品牌的產品，但當他定採用Mazdaspeed後，不但繼續提供其他改裝資訊，讓他可以不斷有所得著，改裝包圍的水準亦很高，他覺得非常滿意。「假如有朋友要改裝Mazda車，我一定會介紹他找Sun Vigor。」



Ronald在車展與這個最喜歡的MX-5紅色「Soul Red」重逢，一直念念不忘，就是典型一見鍾情的劇本發展。

「我自己實在很珍惜MX-5的外形，而我覺得Mazdaspeed這套包圍、裙腳等，基本上令到車身的線條更流暢，才決定加裝的。」Ronald還說自己怕麻煩，所以，現在的輪胎還是原廠的那套大小，他補充說，「其實又保留了MX-5靈活好玩的優點。」的確，無論改善幅度大小，MX-5總有不同的駕駛樂趣，淡妝濃抹總相宜就是這個意思。

之前擁有過不同的車款，MX-5卻是Ronald的第一部開篷車。「駕駛這類roadster不用太快，以MX-5來說，性能其實已經OK。我本身開車也不會太急，主要是假期走走for FUN。」所以，車子沒有計劃特別提升性能、操控等方面，保持了原裝的設定。

原裝神髓



換上了Mazdaspeed專為MX-5特別設計的車身包圍

# MAZDASPEED



這套前後擾流裝置、裙腳、尾翼  
令MX-5的車身線條進一步加強流暢度



MX-5的機器完全保持原廠設定



選用輕量H&R 短彈弓，令車身看起來更貼地  
原廠17吋合金輪圈，保留了MX-5靈活好玩的優點

- 外觀組合 MazdaSpeed 頭唇  
MazdaSpeed 側裙  
MazdaSpeed 尾翼  
MazdaSpeed 車尾擾流
- 懸掛強化組合 H&R low低彈弓
- 排氣強化組合 AutoExe 尾喉
- 車廂內籠 AutoExe 平底方向盤



「我們經常問自己一個問題：為甚麼Mazda車主會成為Mazda車主？終於，我們找到答案——他們都是對生活有態度的人，不甘於沉悶、呆板、保守，當然也不會接受千篇一律。所以，我們Sun Vigor認為，Mazda的車主值得擁有更多選項的頂級改裝零部件，才能配得上他們桀驁不馴的個性。何況，改裝的其中一個重點，不正是個性化嗎？」

Ronald 可以說是一個追求個人風格的用家，最初 Ronald在 MX-5 聚會中見到不同款式的改裝實例，他都很雀躍想了解哪一款適合他的MX-5。

我們發現他的MX-5安裝上一套未有符合安全標準的排氣喉，我們反覆地向他提問多種問題，聆聽、了解之後得知道他因為怕麻煩，他很隨意地選擇了一條尾喉安裝，Ronald 可以說早點認識我們就好了。我們讓他明白他自己的需要（而非他想要的），為他推介符合安全標準的產品讓他選擇！

對於我們所選用的都是萬事得的專用品牌，他對此充滿安心，抱著嘗試的心態一試！改裝出來的效果他都很滿意，保留了MX-5的經典外形，靈活好玩的優點，就好像一個享受生活的人，懂得追求自己需要的生活，從了解、明白到打造一個追求的生活一樣，彷彿 Mazda「人馬合一」的境界，享受改裝過程中又能了解自己的需要，這就是駕駛樂趣！