

DAMD 改裝外觀夠吸睛

Mazda MX-5 內在主力提升操控樂趣



改裝MX-5從來不是一件易事，多一點太多，少一點太少。車主Michael就發現其實外形改動方面不妨大膽進取一些，至於性能改裝，則採取比較注重操控感提升的方向，結合Mazda改裝專家提供的意見，無論駕駛樂趣與在街上的收視率，都大大升級，成效絕對令人滿意。

「橫豎都是改裝，當然要改得稍為誇張一點點。否則，不如不改。」車主Michael說。其實，多個專改MX-5的品牌，對他來說，都各有不同的可取之處，好像Knight Sports「都好靚仔」，但最後仍是選擇了個性比較鮮明的DAMD，作為MX-5外觀改裝的部件。

實在喜歡MX-5的操控，所以車主決定要強化車架，上網搜集資料後，再與改裝代理Sun Vigor 研究，得出結論是若要達到理想的效果，車架的前後都必須進行補元，故此前後的底巴、頂巴全部落齊「若不做齊前後，就會變成前硬後軟，像一部玩具車。」車主表示，欣賞Sun Vigor 每次提供的意見，真的從用家角度考慮，再結合專業知識出發。」

車主很佩服改裝公司將每個塔頂巴、底巴造得很輕，幾乎沒有增加重量下，卻又能夠提高MX-5的車身剛性。「我知道MX-5是一部很重視平衡的roadster，為這部車製作改裝配件而又有效，難度很高。」車主又提到別小看MX-5是一部兩人小車，其實每個部分用料都很講究例如小小車廂，原廠就安裝9個揚聲器，可見不惜工本。

「當第一次在Mazda灣仔showroom見到MX-5的真身，已經立刻被迷倒，並認定要現在這個Mazda獨有的紅色。雖然最初代理告知至少要等候4、5個月，但後來碰巧可以即時「上車」，就是這樣Michael擁有第一部開篷車。」

本身另外擁有一部BMW房車，覺得駕駛MX-5是完全另一種感覺。「根本是兩種截然不同的性格，寶馬是雙turbo，MX-5是自然吸氣；快是寶馬快但駕駛MX-5開住篷聽住風聲的感覺，又不是其他高性能房車可以比擬的。」

「與其他roadster比較，MX-5的車身線條、比例都很漂亮。」Michael認為，加裝DAMD包圍之後，令整部車變得更加貼地、更加sexy、線條更加立體。Michael謙稱自己不熟悉改裝，但對每次交託MX-5給Sun Vigor做的工夫都很「企理」，效果感到滿意。



擅長於精巧外觀設計的DAMD包圍
整部MX-5線條變得更豐富、Sexy



頭唇下面的 DAMD 碳纖頭鏟，以三支銀色翅片裝飾



不要被車身貼紙所困惑，
其實整套MX-5側裙都是DAMD的出品



欣賞專業改裝意見態度

因為配合車身包圍的造型，Michael的MX-5現在換上了一套可調校軟硬度的K&W懸掛系統，令車的操控更上一層樓，對此讚不絕口。但原來之前曾安裝一套不能調校的避震，效果就不大理想。

「專業的顧問意見真的非常重要。錢花了還是小事，最重要是涉及安全。所以，交給Sun Vigor改裝，當然是要付出多一點點，但得到的服務與專業意見，卻是絕對物有所值的。「現在架車過彎時已經不再有之前的body roll，駕駛樂趣可以說是提高了很多。」



其實DAMD碳纖側裙特別設計連側門板，帶美式改裝風格，令全車的動感散發出來



車架選用Knight Sports超輕鋁合金進行強化
安裝塔頂巴、底架後，操控更得心應手

加上Knight Sports個人化ECU remap
令MX-5輸出反應更快，馬力、扭力發揮的更全面



- 外觀組合
 - Damd 碳纖頭唇
 - Damd 碳纖側裙連側門板
 - MazdaSpeed 尾翼
 - AutoExe 車尾擾流
- 車架強化組合
 - Knight Sports 鋁合金 前後頂巴
 - Knight Sports 鋁合金 底架套裝
- 懸掛強化組合
 - KW 絞牙避震
- 排氣強化組合
 - AutoExe 雙中出尾喉
- 進氣強化組合
 - AutoExe 導風管
- 迫力強化組合
 - AutoExe 前後迫力皮
- 引擎提升
 - Knight Sports 4-BEAT MECU remap
- 輪圈及輪呔組合
 - Advan 17吋 黑色合金輪圈
 - Advan AD08R 車胎
 - AutoExe 防盜鈴螺絲
- 車廂內籠
 - Kenstyle 碳纖圓頂平底方向盤
 - Mazdaspeed 油門踏板



「我們經常問自己一個問題：為甚麼Mazda車主會成為Mazda車主？終於，我們找到答案——他們都是對生活有態度的人，不甘於沉悶、呆板、保守，當然也不會接受千篇一律。所以，我們Sun Vigor認為，Mazda的車主值得擁有更多選項的頂級改裝零部件，才能配得上他們桀驁不馴的個性。何況，改裝的其中一個重點，不正是個性化嗎？」

Michael 可以說是一個潮流達人，最初 Michael 找我們的時候，他告訴我們MX-5是他第一次試改裝，由於這是他第一架改裝的車，我們聆聽了解他的喜好、需要以及駕駛習慣，建議 Michael 選擇比較簡單而輕量化的改裝方案，由車架強化、懸掛、排氣、迫力每個階段慢慢一一感受其中變化。

在經歷進行一年的操控改裝，Michael告訴我們想改變一下車身的造型，為他<度身設計個人化改裝方案> 讓他選擇！意想不到的書卷味濃厚的Michael最後選擇了個性比較鮮明的DAMD，作為MX-5外觀改裝的部件。整個配套出來的效果他都很滿意，就好像銀行策劃員一樣，從了解、分析、計劃到打造一個長遠的策劃方案一樣，成就 Mazda 「人馬合一」的境界，享受改裝，這就是駕駛樂趣！

