

全個人化 **Knight Sports** 究極強化

始終追求 **Mazda MX-5** 的初心



開 roadster，就是為了追尋原始的駕駛樂趣；擁有 roadster 的經典代表 Mazda MX-5，當然就是細味那種駕駛樂趣的極致。為愛驅 MX-5 從外到內改裝，不但接近達到自己理想中的強化操控效果，也為車主重新發現埋藏內心的初心，原來快樂就是從見到美好的笑臉開始。

決定為愛驅 MX-5 改裝後，車主當然就是上網找資料。看了不同品牌的很多示範車，感覺其他不是專改 Mazda 車的設計，好像總是欠缺甚麼似的。在專改 Mazda 的品牌中，則以 Knight Sports 與 AutoExe 最靚，結果因為個人覺得 AutoExe 有點 soft，最後選了最符合本身眼光的 Knight Sports。

享受成果期

除了頭唇連底缸、車尾擾流、尾翼等一些外觀的改變，這部白色的MX-5亦在避震、制動、車架、排氣各個方面有所強化。不過，改動都不是一次過進行的，由最初全原裝車到目前的「高完成度」，前後歷時兩年。

「最初我問了很多問題，然後才決定如何組合，」車主說，對於改裝的重點順序是操控、外觀、馬力，所以不但要看得見的轉變，還要駕車時實際感覺到當中分別。「Sun Vigor他們從最初改裝外觀時，已經給了許多建議，由將部車low低多少、offset、輪圈、車胎，到後來機械、排氣系統、進氣系統、ECU remap，都不斷有好實質的意見給我，很有幫助。」當然，最終決定怎樣改的，還是車主自己。

車主不但享受MX-5帶來的駕駛樂趣，也享受改裝過程的滿足感。

抵擋不了MX-5的魅力從內心而發報以微笑回應的原因。



重拾 純正童心

「我平時不會開得太快，主要還是享受那種操控的感覺。」車主說。因為每個階段都是做不同的強化，所以，各個重點補元後，都可以感到改裝前後的分別，而且每個階段的進度都給車主帶來很大的滿足感。「現在眼前的這部MX-5已經貼近自己要的理想改裝。」

「開MX-5最重要是擁有其他車沒有的樂趣，不單是駕駛的樂趣，還在於MX-5帶來的快樂氣牆。」原來車主的孩子也特別喜歡MX-5，只要知道爸爸駕這部roadster外出，也特別興奮。駕車去到每個地方，其他小朋友見到MX-5，也表現雀躍。「他們都會定神望過來，覺得很吸引、好得意、好靚。」除了開篷的元素，車主相信MX-5永遠像是在笑的造型，也是每位MX-5車主，或是孩童都抵擋不了MX-5的魅力，從內心而發報以微笑回應的原因。



Knight Sports頭唇看似一個小頭箍，保留了MX-5的整體造型，卻同時豐富了細節。



其實Knight Sports頭唇特別設計連底釘，具備加強down force作用。



改裝後的MX-5其實有更多detail位，不同角度有不同的美態。

KNIGHT SPORTS®

低調得來非常有型的Knight Sports尾翼。

黑色合金輪圈仍是17吋大小，維持MX-5靈巧的特性，換上紅色Knight Sports專用4-POT卡鉗。



Knight Sports 絞牙避震懸掛降了車身，令MX-5有更貼地的視覺效果。



AutoExe



車架不同部位都進行了特別的強化，令剛性顯著提高。

內飾選用AutoExe專為MX-5特別設計的紅線版方向盤、黑線波棍頭，豐富了車廂內籠的細節。

外觀組合 Knight Sports 一體頭唇連底氈

Knight Sports 尾翼
AutoExe 車尾擾流

車架強化組合

AutoExe 前後頂巴
AutoExe 底架套裝

懸掛強化組合

Knight Sports 絞牙避震
AutoExe 前後強化蝦鬚

排氣強化組合

AutoExe 雙中出尾喉
BBR GTi 頭蕉
BBR GTi 中喉

進氣強化組合

AutoExe 生風直入風箱
AutoExe 乾式風格
AutoExe 導風管

迫力強化組合

Knight Sports 4POT卡鉗
304mm 煞車碟
AutoExe後煞車鋼喉
AutoExe尾迫力皮

引擎提升

Knight Sports 4-BEAT MECU remap

輪圈及輪呔組合

Advan 17吋 黑色合金輪圈
Advan AD08R 車胎
Knight Sports 防盜鈴螺絲

車廂內籠

AutoExe 平底方向盤
AutoExe 波棍頭
Mazdaspeed 油門踏板
Mazdaspeed 風擋



「我們經常問自己一個問題：為甚麼Mazda車主會成為Mazda車主？終於，我們找到答案——他們都是對生活有態度的人，不甘於沉悶、呆板、保守，當然也不會接受千篇一律。所以，我們Sun Vigor認為，Mazda的車主值得擁有更多選項的頂級改裝零部件，才能配得上他們桀驁不馴的個性。何況，改裝的其中一個重點，不正是個性化嗎？」

最初Alaian找我們的時候，要求一次性將他的MX-5改車架強化、懸掛避震、進氣、排氣、迫力鮑魚，要求將架MX-5提升得最好。

我們反問他「你會否考慮由車架強化、懸掛避震、進氣排氣、迫力、每個階段慢慢一一感受其中變化？」。Alain說其實他很喜欢改裝，但因為但之前一些不愉快的經歷令他對改裝車輛卻步。對於我們選用的都是萬事得的專用品牌，他對此充滿安心，抱著嘗試的心態一試！

在經歷兩年的改裝進行，每當有新產品推出時，他都很雀躍想了解是否適合他的MX-5。當中我們問了Alain 很多問題，我們會聆聽、了解他的需要，他的駕駛習性，為他<度身設計個人化改裝方案> 讓他選擇！每次改裝出來的效果他都很滿意，就好像室內設計一樣，從設計、繪圖、裝修到打造一個完整的家一樣，成就 Mazda 「人馬合一」的境界，享受改裝，這就是駕駛樂趣！