

AutoExe

A New Driving Sensation



撰文: DAX ■美術: 容 ■鳴謝: AUTOEXE、誠力達 (香港) 有限公司

MAZDA 是近年積極開發高性能車種的車廠之一，在短短數年間除了 RX-8 此跑車系外，ALTENZA(MAZDA 6)、AXELA(MAZDA 3)，甚至 MPV (LY 型) 都搭載上 2.3L 的 Turbo 引擎，是近年積極開發 Turbo 車款的矚目車廠之一。而以自資組成的改裝商 AUTOEXE，藉著多年來由參予 LeMans 賽車的經驗，與及對 MAZDA 各車款改裝的認識，近年不斷推出多種改裝零件予車主選擇。今期的篇幅裡，本刊將會為大家介紹 AUTOEXE 代理誠力達 (香港) 有限公司主力推薦予 MAZDA 車主的改裝強化部件。



PARTS STATION AUTOEXE TUNE UP PARTS FOR MAZDA SERIES

AUTOEXE 強化零件的製作概念

作為針對特定車廠品牌的零件開發商，零件種類必須繁多與及具備顯著效果才能吸引車主的留意。在此方面 AUTOEXE 憑著 MAZDA 車廠的密切關係，能直接由車廠裡取得車款及新型車種的開發資料，從而在極短時間裡製作出最新的改裝部品。在 AUTOEXE 的改裝概念裡，堅持著操控才是駕駛的真正樂趣，因此廠方的七成零件裡都是針對車架及懸掛系統的強化配件，而各類支撐架及支撐 bar 的開發技術更是源自利曼 24 小時大賽中的競技車輛，故此在外形和用料設計均較市場裡同業產品優秀。由此可見 AUTOEXE 的強化部品相當重視質量及質素兩方面的要求。



AUTOEXE MAZDA RX-8 FUNCTIONAL PARTS SE3P

在 MAZDA 開始 ZOOM-ZOOM 計劃後開發的首部跑車，動力方面是採用自然吸氣模式的雙轉子 13B-MSP 引擎，馬力調校至 250ps/8,500rpm，扭力 22.0kgm/5,500rpm。RX-8 最引人入勝之處是既具備跑車的流瀾線條，但同時達到四門方便乘客上落的實用性。由於設計師運用上對開車門技術刻意隱藏尾門，整個車架便缺乏了 B 柱部分，縱使開發部努力為車架剛性彌補不足之處，但對比於一般的單門跑車車架，始終未能達到剛強硬淨的實在感受。因此 AUTOEXE 在 RX-8 的零件發展上偏重於車架強化項目，盡量補強車架先天不足之處。

AUTOEXE

SE-02 STYLING KIT



AUTOEXE 自家設計的 RX-8 車身擾流配件，車頭部份是整條氣把更換，外形特點是將車鼻的進風口降低和擴大，讓更多空氣能撞向斜置擺放的水箱進行散熱，兩側大型風口高度恰恰到好處，讓人有簡潔而富動感的造形。整套擾流包括頭尾氣把及側裙，以 FRP 纖維製成。

AUTOEXE

SE-02S STYLING KIT



另一款 AUTOEXE 擾流組件名為 SE-02S，組件包括頭唇、尾唇及側裙，整套擾流採用輕量化的碳纖維物料製成，藉此減輕追加擾流組件後的負荷，而高品質的碳纖維在視覺上達到奢華效果。此外，AUTOEXE 還為 RX-8 設計了一款原裝外形的碳纖維頭唇，重量比原裝輕巧 20%，達到進一步輕量化的要求。

AUTOEXE

SE-03 STYLING KIT

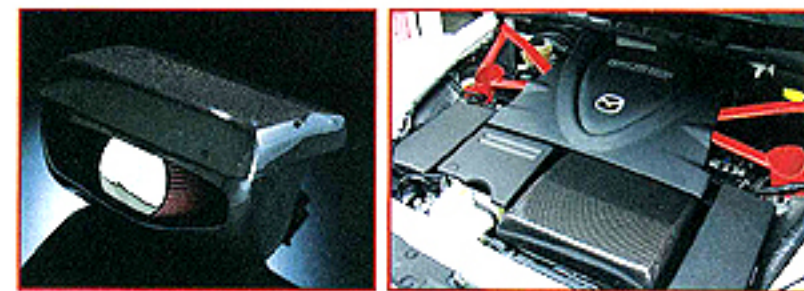


07 年 AUTOEXE 再次為 RX-8 開發新款的車身擾流組件，今次設計主要集中於頭氣把部份，氣霸部份採用三個大型進氣口，而設計師亦同時運用線條和組件修飾整件氣把造形，配合新開發的具排氣槽頭唇，令 RX-8 增添不少時代感。

AUTOEXE

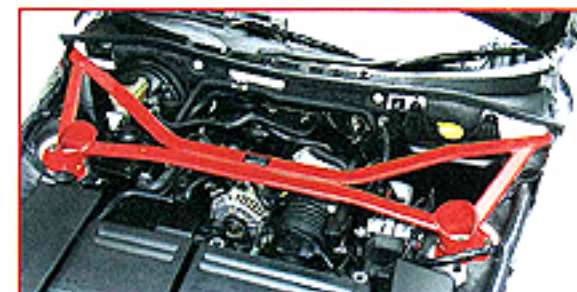
RAM AIR INTAKE SYSTEM

吸氣系統是 AUTOEXE 與 Gruppe M 共同開發的碳纖維進風箱，採用 K&N 的高流量冬結隔隔加大進氣流速，外形和性能都相當出色。據廠方測試後的數據顯示，13B 引擎在追加 RAM INTAKE SYSTEM 後，馬力輸出提高 5PS，最大扭矩亦增加 0.5kgm。



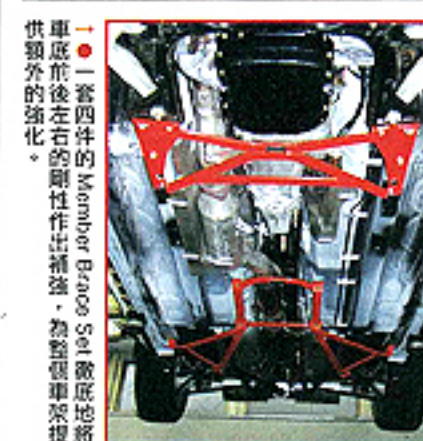
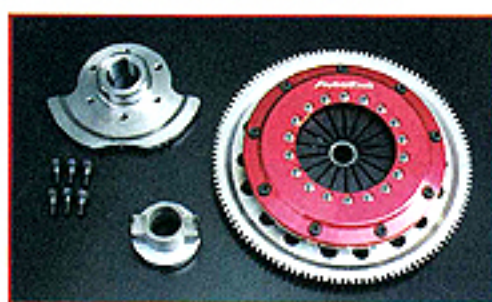
AUTOEXE 車身強化組件

針對 RX-8 車身剛性在缺乏 B 柱後變弱的問題，廠方設計了多款支撐 bar 或支撐架予車主作後天補強，Strut Tower Bar 及 Floor Cross Bar 屬於兩點式的支撐架，透過四至六點幾何的支撐架，全面地將車架及塔頂部份作出鞏固，是最有效的車架強化配件。



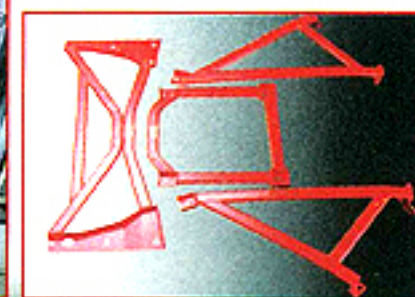
AUTOEXE SPORTS CLUTCH

為配合 13B 轉子引擎高轉速時的動力發揮，AUTOEXE 開發了這款 Single Plate 的 Clutch 套裝保持 Flywheel 傳遞至波箱的啮合力。鋁合金精製的 Clutch Cover 內是具有 11.76kN 壓著力的強化彈簧片，內藏以 Copper 及高摩擦素材製成的金屬碟，令動力流失問題減至最少。而 Clutch Set 裡已包括了比原裝輕 30% 的 Flywheel，幫助了引擎的提速反應。



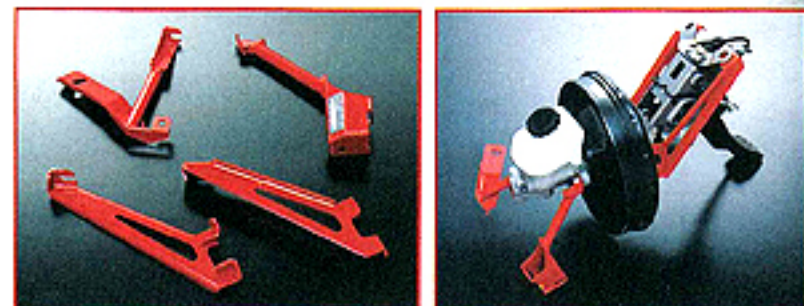
AUTOEXE MEMBER BRACE SET

車架強化除了塔頂的支撐 bar 外，追加車底陣架亦是有效的補強方法之一，此方面 AUTOEXE 為 RX-8 研製出一套四件的大型支撐架 MEMBER BRACE SET，包括頭架及懸掛系統的多點式陣架，死氣喉坑位的四方架及尾端至尾懸掛的三角架，徹底地承受轉向時車架在左右橫向的 g-Force 力量。



AUTOEXE MASTERVAC BRACE

AUTOEXE MASTERVAC BRACE 是屬於迫力頂產品，但設計概念卻與一般常見產品完全不同，首先加上有兩支撐桿直接支撐於 Power 鼓及分泵螺絲位置，藉此消滅踏下踏板時產生的後坐力，此外踏板上亦有兩支拉桿拉緊 Power 鼓，作抵消 Power 鼓的外推力，完全能減少了踏下制動踏板時的虛浮感覺。



AUTOEXE MAZDA RX-7 FUNCTIONAL PARTS FD-3S

雖然MAZDA RX-7 停產已有一段時間，但由於其設計屬大馬力的尾驅TURBO跑車，現今仍深受一群追求速度及玩飄移的車迷追捧。作為MAZDA車廠頂尖的高速跑車，AUTOEXE當然亦有為此車系設計多款車身強化部件，以提昇RX-7操控的敏銳性，發揮出大馬力轉子引擎跑車的獨有魅力。

AUTOEXE STYLING KIT FD-02



FD-02 STYLING KIT 是 AUTOEXE 為 RX-7 開發的全包圍組件，包括頭泵把、側裙尾兩片尾唇。Full Set STYLING KIT 中，頭泵把經過重新設計，以纖維製成的頭泵把，下半部保留了三組進風口，為配合車主增加大型前置中冷器，中央氣霸特別擴闊，讓更多空氣能集中於吹向中冷器上，加強冷卻效果，而大型側裙及低矮的頭泵把，讓車身造型更貼地，強調GT跑車的感覺氣氛。

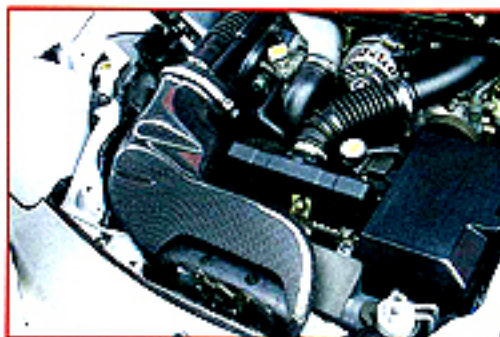
AUTOEXE STYLING KIT FD-02S



FD-02S STYLING KIT 屬 HALF SET 的擾流部件，讓車主可以保留原裝車的外形而達到 Sporty 化的感覺，六件組件均以碳纖維製成，而造型亦參考了 Super GT 裡流行的擾流作設計基本，有助行車時幫助減低車尾亂流產生及加強車頭下壓力。此外 AUTOEXE 開發的碳纖維頭頂亦以輕巧化的重量，減輕車頭負重，發揮靈活操控性。

RAM AIR INTAKE SYSTEM

同屬Gruppe M 與 AUTOEXE 共同研製的吸氣改裝產品，儲風箱連喉 pipe 一體化設計，讓引擎可以直接吸入由泵把引進的低溫空氣，而碳纖維的儲風箱亦能隔絕引擎倉內的高溫，避免影響進氣溫度。在廠方測試下，RAM AIR INTAKE SYSTEM 能提昇15匹馬力及6.0kgm 扭力，具備相當高的改善效率。



MEMBER BRACE SET

作為上一代旗艦級跑車，廠方亦有為其開發全套車底強化組件，整套四件的 MEMBER BRACE SET 包括支撐頭懸掛系統至車陣的大型「X」型支撐架，鞏固死氣喉凹槽的「U」字架及一對左右尾陣至尾懸掛的三角架，全天候地將整個車底各部份支撐，改善車架部在轉向時能承受的扭動性。



TOWER BRACE SET

AUTOEXE 多點式引擎倉及尾箱的支撐架，頭頂架採用兩組三角架支撐塔頂及擋火牆部份，再透過兩條堅固的橫向桿將兩組三角架連接，構成一個支撐引擎倉六點位置的支撐架。尾箱方面，橫向支撐桿固定於兩面塔頂，而隨著底部再增加兩個支撐點令支撐架構成「兀」形狀，為RX-7尾箱部份帶來四點式的車架剛性強化。



AUTOEXE ATENZA/MAZDA6 FUNCTIONAL PARTS GG/GY SERIES

ATENZA/MAZDA 6 是車廠首部 ZOOM ZOOM 計劃推出的車款，以四門運動型房車設計為主，此外廠方亦追加 Wagon 型號，深受日本及本地年輕一輩的用戶歡迎。引擎種類方面，配以150匹LE-VE 2.0L 與及178匹L3-VE 2.3L 兩款引擎。除此之外，車廠更追加由MAZDASPEED負責調校，引擎馬力達272匹的L3-VDT 2.3L TURBO 四驅型號 (MPS)，讓 ATENZA 的車系陣容更為鼎盛。AUTOEXE 為 ATENZA 開發的強化零件亦相當充裕，由車架、操控以至性能都樣樣兼備，提供予各 ATENZA/MAZDA 6 車主選擇。

STYLING KIT FOR ATENZA & MAZDA 6



● GG-02 是針對 MAZDASPEED 開發的 Turbo ATENZA (MPS) 的 Half Set Aero Parts，整套擾流均以碳纖維製成。



● ATENZA-02 STYLING KIT 將零件頭泵把更換，造型較為簡潔。



● GG-02 STYLING KIT 改用上橫向狀的鬼面罩，泵把造型較花巧。

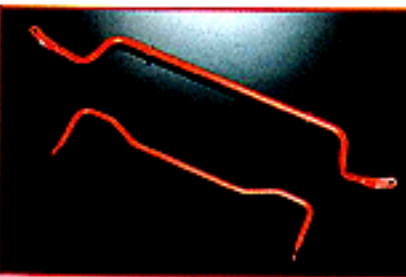
作為MAZDA主力的運動型房車，AUTOEXE 開發了多款擾流組件予Sedan及Wagon版本的ATENZA使用，GG-02及ATENZA-02均為Full Set的擾流產品，包括頭泵把、側裙及尾泵把，兩者不同之處在於頭泵把的造型，GG-02款式改用上橫向或鬼面罩，泵把霧燈及進氣口編排重新設計，外形變得花巧而Sporty。而 ATENZA-02 則改為面網式鬼面罩，泵把造型仿照了原裝部品作出修改，以迎合喜歡簡潔而且低調的車主口味。至於Half Set Kit方面名為GG-03S及GG-03Z以碳纖維設計的頭唇、側裙及尾擾流片，切合給予 ATENZA 及 MPS Turbo 版使用。

● GG-03S 是在原裝頭泵把上加上碳纖維頭唇，而鬼面罩亦改為橫向式。



ATENZA SPORTS STABILIZER

針對懸掛系統強化方面，為達到轉向時減輕車身的傾側度，AUTOEXE 為 ATENZA 製作出一對頭尾的強化防傾桿。頭懸版本的產品以實芯設計，頭防傾桿粗度24mm尾19mm，對比於原裝部件加強119%及125%的防扭力表現，至於MPS版方面，實芯設計的防傾桿頭粗度是25mm尾24mm，亦分別加強了125%及122%的抗傾能力。



RAM AIR INTAKE SYSTEM

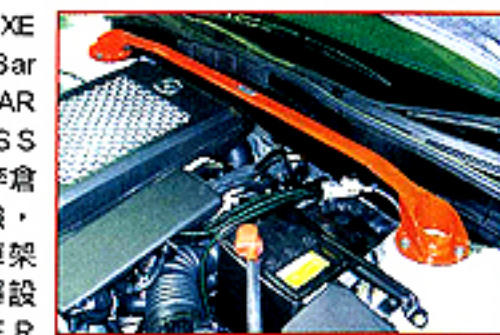
特別為 ATENZA 系列 (MPS 除外) 開發的高性能進氣系統，外殼採用隔熱效率優良的碳纖維製成，風隔部份是K&N製作的高流量冬菇風隔，在 AUTOEXE 馬力機測試後，表示這款RAM AIR INTAKE SYSTEM 能增大10.7匹最大馬力，以及提昇高達0.9kgm的引擎扭力。



ATENZA TOWER BRACE SET & TOWER / FLOOR CROSS BAR

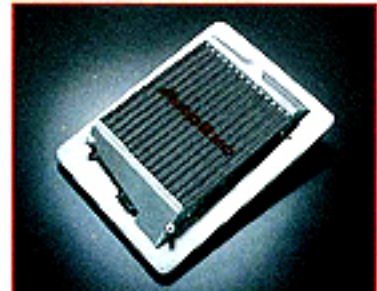
車架強化方面 AUTOEXE 開發了前後的塔頂頂Bar (STRUT TOWER BAR 及 FLOOR CROSS BAR) 為引擎倉及行李倉作出橫向剛性的補強，若然要求更全面的車架剛性表現，可以選擇設計較全面的 TOWER BRACE SET，以多點式結構的支撐架為車架作進一步的剛性加強，改善操控反應。

● AUTOEXE 的 TOWER BRACE SET 已包括了車身前後的支撐架，支撐點較 STRUT TOWER BAR 產品更強。



SPORTS INTERCOOLER

新開發予 DISI TURBO 引擎使用的 Sports Intercooler，產品由 AUTOEXE 及冷卻系統開發專家 ARC 合作研製而成，加大厚度的頂置中冷器能擴大儲氣容量及散熱面積，而散熱網層經過特別設計讓空氣流量比純正品增大60%，令引擎的進氣溫度進一步降低，改善 Turbo 增壓 bar 數上限之餘亦確保油門保持優良反應。



MEMBER BRACE SET

車身剛性強化方面，廠方開發了兩 SET 套裝強化撐架予 ATENZA 及 MPS 型號使用，ATENZA 及 WAGON 系列共有四件產品，包括頭頂至頭陣四方架，中央「X」形撐架及一對尾陣撐架。至於 MPS 方面，由於驅動系統改為四驅設計，為避就直濕及尾牙部份結構的原故，MEMBER BRACE SET 需要重新開發，頭四方架形狀相同，但尾陣方面則改為一對三角陣架，兩款產品都對此車系的車架剛性帶來莫大的幫助。

● 供予 ATENZA/MAZDA 6 及其 Wagon 系列採用的 MEMBER BRACE SET。
● MPS 版由於是四驅設定的原故，尾陣架設計與頭版有所不同。



MASTERVAC BRACE

與RX-8設計概念相同的迫力頂產品，透過獨有的拉桿原理將Power鼓、迫力分泵與腳踏三個組合結構固定，減低後座力及前推力，從而令制動系統的剛性改善，達到反應敏銳化。



AUTOEXE AXELA/MAZDA3 FUNCTIONAL PARTS BK SERIES

與 ATENZA 具有相同開發概念的家庭房車車系，主要入替舊有的 MAZDA 323 這類1,500c.c. 中小型汽車。AXELA/MAZDA 3 設有四門房車及四門揭背兩款車型，配備的引擎類別亦極之繁多，包括1,498c.c. 114ps 的ZY-VE引擎，1,998c.c. 150ps 的LF-VE引擎與及達2,260c.c. 171ps 的L3-VE引擎。除此之外，MAZDASPEED 更將輸出達264ps 的L3-VDT TURBO引擎擺放於AXELA的引擎倉內，令AXELA MPS 比論為日本最快速的頭驅車種。針對此車系的改裝上，AUTOEXE 主要開發以引擎及車架剛性為首的強化零件，予各款 AXELA/MAZDA 3 車型使用。

STYLING KIT FOR BK Series



● Styling Kit BK-02 造型與 ATENZA 的 GG-02 Model 近乎相同。



● BK-02S 是 half set 的擾流配件，採用全碳纖維材料製成，相當輕巧化。



● BK-03 Styling Kit 設計是由BK-02款式改良而成，不同之處是BK-02的舊頭燈已廢除並改為進氣口。

外形改裝方面，AUTOEXE 共開發了四款不同造型的車身配件予 AXELA/MAZDA 3 使用，BK-02 及 BK-03 兩款產品主要是 Full Set 擾流設定，頭泵把設計與原裝部件完全不同，造型相當進取及動感化，突顯此款運動型小車的精悍一面。而BK-02S 擾流則以碳纖維製成頭唇、側裙及尾唇三部份為主，簡單得來卻流露出高貴質量的氣派。

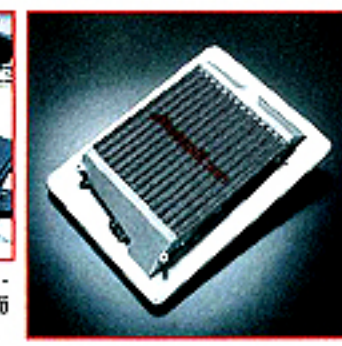
● AXELA BK-03 Styling kit for MPS Version，與BK-03 Styling kit for 23s/20s 不同之處在於鬼面罩部份的設計。

RAM AIR INTAKE SYSTEM/ SPORTS INTERCOOLER

吸氣系統方面，AUTOEXE 亦有為 AXELA/MAZDA 3 開發 RAM AIR INTAKE SYSTEM，以高隔熱性碳纖維外殼配以高流量K&N冬菇風隔，為引擎帶來更高的進氣效率，馬力亦提昇6.0ps及0.4kgm 扭力變化。至於SPORTS INTERCOOLER 是 MPS 版本的專用部品，由 ARC 合作設計的大容量鋁合金中冷器，主要加強由 Turbo 增壓後的空氣在中冷器裡的散熱效能，減低進入燃燒室時的進氣溫度，讓引擎能吸入更多密度低的空氣，含氧氣量便高自然能增大引擎的輸出力。



● 專為 AXELA 引擎倉設計的 RAM AIR INTAKE SYSTEM，碳纖維外殼完全 Fit 位，而內藏的 K&N 冬菇風隔加強引擎的進氣效率。



Tower Brace Set & Strut Tower Bar / Floor Cross Bar

車身剛性強化方面，Strut Tower Bar 及 Floor Cross Bar 是較傳統而具效能的頭尾塔頂強化部件，至於 AXELA 的 TOWER Brace Set 方面，頭頂bar則改為兩條圓通焊接於塔頂adapter上，頂端的一支亦有接駁位固定於擋火牆上，產生三點式的支撐幾何，尾支撐架方面側安裝在尾排座椅後方，透過一條橫向 bar 配合兩支斜向中心點的支撐 bar 鞏固尾塔頂位置的橫向剛性，令整個車架帶來額外的鋼強結構。



● AUTOEXE 設計予 AXELA/MAZDA 3 使用 Strut Tower Bar 及 Floor Cross Bar 更換，但價錢則較為昂貴。



● AUTOEXE 的 LOWER ARM BAR 負責支撐左右下搖臂部份，令轉向時車身表現更穩定。



● 供予 AXELA/MAZDA 3 1.5-2.3L 使用的 MEMBER BRACE SET。

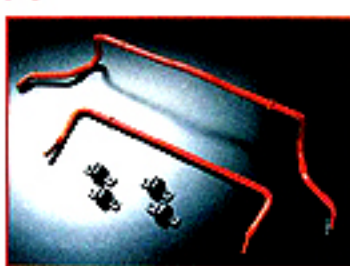
MASTERVAC BRACE

透過一個三角形支撐架將迫力分泵與車身固定的強化迫力頂，減低因踩下制動踏板時分泵出現外推卸力的情況，直接加強制動時的踏著感，提昇制動性能。



SPORTS STABILIZER

針對減低轉向時車身搖擺不定的強化防傾桿，頭尾採用實心鋼材製成，頭粗度23.0mm具有兩段硬度調節，尾粗度22.0mm亦具備兩段調節，對比於原裝部件來說，剛性加強分別是133%與及147%，第2段調校則是117%及110%，能大幅地改善此車系在轉向時的穩定感。



Member Brace Set & Lower Arm Bar

車底強化上 MEMBER BRACE SET 屬鞏固底陣部份的支撐架套裝，分別是前三角架及尾「X」形陣架，主要負責獨立強化前後車陣左右兩方面的堅固性。由於 MPS 版的引擎設計異於基本版的 AXELA，故此 MPS 版的頭陣架設計會改為梯形形狀，此乃兩者不同之處。此外為加強轉向時頭懸掛系統左右兩邊的剛性，AUTOEXE 亦開發了 Lower Arm Bar 產品直接鞏固此部份，抑制轉向時因 g-Force 受力而導致下搖臂變形的問題。

AUTOEXE DEMIO/MAZDA 2 FUNCTIONAL PARTS DY/DC Series

踏入第二代的DEMIO是當年Compact Car流行熱潮的高峰期，面對著HONDA JAZZ、NISSAN MARCH/CUBE及TOYOTA YARIS/IST，MAZDA亦將DEMIO改款迎戰各對手。採用ZY-VE型1,498c.c引擎與及ZJ-VE型1,348c.c低燃費引擎，帶來環保及容易駕駛的主要概念，雖然動力性能一般，但AutoExe亦製作多款強化配件，讓駕駛者感受簡單直接的操控樂趣。

STYLING KIT For DEMIO/MAZDA 2



●尾期款的AUTOEXE DY-02B車身擾流，改造後的鬼面罩與原裝大有不同，外形亦變得跑車化。



●DEMIO-02 Model的車身擾流，頭架把設計較為簡潔平實。



●前期型DEMIO追加AUTOEXE DY-02擾流配件，造形仿如縮水版的ATENZA GG-02 Model。



SUN V164

車身擾流配件上，AUTOEXE運用上其家族面譜製作出三款Full Set Aeroparts予各款DEMIO/MAZDA 2使用，DY-02及Demio-02屬於前期型款式，前者設計仿如ATENZA GG-02造形而後者則保持簡潔低調作風。至於DY-02B屬尾期款專用型號，Full Set頭架把配合尾期改用長窄網型鬼面罩，視覺上比前期更型更靚，完全將這部小玩樂車改為跑車造形。

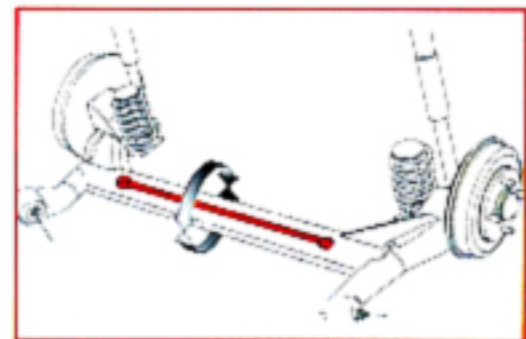
RAM AIR INTAKE SYSTEM

吸氣系統設計上，AutoExe為提高Demio/MAZDA 2引擎的進氣效率，特別與Gruppe M合作研製此款高質量的Ram Air Intake System。採用集氣箱形式設計，前端近鬼面罩部份設有導風管，讓引擎可以吸入引擎倉以外較低溫度的空氣，而這套產品更能提昇4.8匹馬力及0.5kgm扭力，對於低排氣量引擎來說，已有相當明顯的動力改善。



SPORTS STABILIZER / TORSION BEAM BRACE

強化懸掛系統設定上，AUTOEXE為DEMIO/MAZDA 2開發了前防傾桿及尾扭力桿作強化用途，20.0mm實心防傾桿，能比原裝部件加大40%的抗扭力效率。至於尾懸掛方面，原裝設定已是梗橋式設計，為強化尾樞的抗扭力，AutoExe為其開發出一款能強化12%扭力抑制的支撐桿，追加後能令尾輪部份穩貼路面，提供優良操控性。



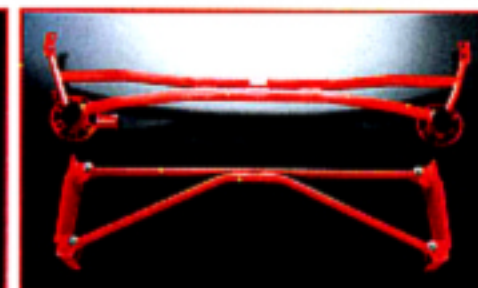
●AutoExe Demio/MAZDA 2的前防傾桿，相度20mm能加強扭力40%左右。



●尾懸掛扭力桿能將車尾抗扭力加強12%。



●DEMIO/MAZDA 2使用的AUTOEXE車底支撐架套裝。



●TOWER BRACE SET的前頂bar以四點式設計，分別支撐塔頂與擋火牆部份。

AUTOEXE ROADSTER FUNCTIONAL PARTS NC Series

除了Rx-8之外，ROADSTER可說是MAZDA最受歡迎的車型之一，雖然此車系並非標榜強勁馬力，但優良操控和絕佳的平衡性一直以來都贏得不少車評人的掌聲，為追求更進一步的操控性表現，加強ROADSTER與駕駛者之間的溝通感，AUTOEXE為NC型的ROADSTER製作出多項改裝部件提昇其操控實力。

RAM AIR INTAKE SYSTEM

今代ROADSTER改用上新設計的LF-VE型1,998c.c直列四缸引擎，馬力輸出達至170匹的理想水平，為增進引擎的輸出表現，廠方開發RAM AIR INTAKE SYSTEM予引擎提高進氣表現，整個儲風箱連同導風pipe將空氣由泵把外引入K&N冬菇風隔內，讓引擎在中高轉速時發揮更大的動力輸出。



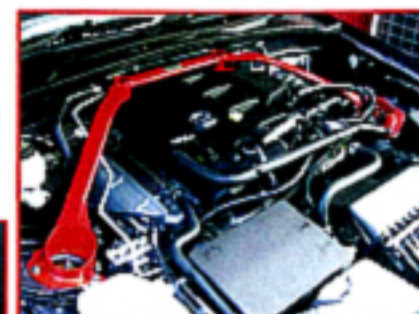
●AUTOEXE為車底儲風箱連同導風pipe設計。



●風箱採用隔熱效率高的碳纖維製成。

STRUT TOWER BAR

考慮到強化引擎倉的剛性，廠方特別為NC型的ROADSTER設計這款U字形的頭頂bar，將兩邊塔頂至擋火牆三部份作出支撐，以強化車頭部份的剛性。而車尾方面，橫置式的Floor Cross Bar則安裝於尾箱之內，藉此鞏固車尾部份的橫向剛性。



●為適應前置式引擎，AUTOEXE的頭頂Bar已改用U字形設計，以支撐塔頂及擋火牆部份。

MEMBER BRACE SET

至於車底部份的剛性補強，AUTOEXE亦有為ROADSTER製作MEMBER BRACE SET作追加強化，這個巨形的強化底架，能一體化將頭尾懸掛、車陣多方面作出連繫，加上金屬用料、支撐桿粗度都經過細心研究，效能比一般分件式的支撐bar更為有效和顯注。



●這件巨大的支撐架安裝於NC型ROADSTER的車底部份，提供可靠的車架剛性強化。

AUTOEXE PREMACY FUNCTIONAL PARTS CR Series

新PREMACY與過往不同之處是充滿時代氣息，不單車身經過重新設計令乘客座得舒適自在，更換了全新的LF-DE、LF-VD及L3-VE型引擎更令PREMACY擁有充沛的馬力。但七人車由於車身設計較長，加上為了增加車廂內部空間而令車架厚度稍為減弱，高運行車時行車不安穩的情況自然容易出現，因此AUTOEXE設計了幾款車身強化部件予NEW PREMACY使用。

STYLING KIT FOR PREMACY

現階段AUTOEXE已為PREMACY設計了兩款專用的Aero Kit，包括對應全系列的Premacy-02全包围款式，與及為20c型及20F型追加半包围的Premacy-02 Kit，兩者的裙腳造形，尾唇設計均完全相同，至於車首方面，Full Aero版是類似ATENZA GG-02的造形，而Half Aero版則與ATENZA-02的造形，而Half Aero版則與ATENZA-02造形設計類似。



●左邊是半包围的Premacy-02型號而右邊是全包围的Premacy-02型號。

RAM AIR INTAKE SYSTEM

與各系列的RAM AIR INTAKE SYSTEM設計相同，採用高品質的碳纖維及K&N冬菇風隔製成，導風管由鬼面罩部份直接引入冷空氣，減少引擎吸入熱空氣的問題，內藏的K&N風隔不單耐用性高，其高流量設計令引擎在中高轉速時有更大的馬力和扭力發揮，令加速時反應更為暢順。



強化Premacy車架部份



●廠方在設計時將Strut Tower Bar的造形稍作改動，令Tower Bar更穩固。



●Premacy CR系列Strut Tower Bar。



●Premacy CR系列Strut Tower Bar。



●Premacy CR系列Strut Tower Bar。

車架強化方面，AUTOEXE分別推出了Strut Tower Bar、Floor Cross Bar及Lower Arm Bar予今代Premacy使用。Strut Tower Bar是安裝於引擎倉塔頂上的支撐Bar，以加強兩邊塔頂部份的剛性表現；而Floor Cross Bar是裝置於尾排座椅底部，能進一步強化車箱內的橫向剛性，減少巨大車箱扭動的機會。至於Lower Arm Bar方面，透過這條支撐桿將下搖臂左右的接位支撐固定，保持懸掛系統在轉向時有充足的剛性表現，加強車身在彎路中的穩定感。

AUTOEXE MPV FUNCTIONAL PARTS LY Series

MPV是MAZDA車廠現時最高級的七人車系，在ZOOM ZOOM計劃後，新MPV已全線改用新開發的2.3L L3-VE直四引擎，而馬力亦具備163ps及21.4kgm不俗數值。由於七人車市場開始漸趨大馬力化，但由於車廠現時仍未有一副具代表性的3.0L或以上的V6引擎，因此今代MPV中的23T型號植入與ATENZA MPS及AXELA MPS相同的L3-VDT 2.3L Turbo引擎，令23T MPV爆發出245p馬力及35.7kgm扭力。在AUTOEXE的強化項目方面，亦圍繞著性能和操控兩方面的改裝為主。

STYLING KIT FOR MPV

由於MPV於06年尾才正式推出，因此AUTOEXE現時只有LY-03 STYLING KIT予MPV (LY型)選擇，泵把造形方面起用類似ATENZA GG-02的設計，以統



一AUTOEXE車身擾流的家族面譜，鬼面罩方面共有兩款選擇，一款是雙行式設計而另一款為單行式橫間設計，以迎合車主口味。

SPORTS INTERCOOLER

提昇引擎效率零件方面，AUTOEXE現時只設計了SPORTS INTERCOOLER供MPV 23T型使用，這款與ARC合作開發的頂置intercooler，容量經過增大和改良內部間隔設計，令流通量強化60%，此外增大的容量亦能加強空氣的散熱效率，令引擎性能和耐久性都得到同時的強化。



Strut Tower Bar & Floor Cross Bar

車身剛性改善零件方面，現時AUTOEXE已開新了兩款基本的支撐bar予MPV使用，Strut Tower Bar負責支撐引擎倉兩邊塔頂位置，令MPV此類重型車種在入彎時更敏銳和穩定。至於Floor Cross Bar則安裝於車廂尾排座椅底部，為車箱作橫向的支撐剛性，強化車架的剛強感。



●Strut Tower Bar安裝後的模樣。



●AUTOEXE設計予新款MPV使用的頂頂bar產品。



●Rear Cross Bar作用是加強車箱的剛性，駕乘者乘坐的舒適性。



●追加在尾排座椅底部，安裝後並不影響乘客乘坐的舒適性。