



CHAMPION IRIDIUM

雙鉑金屬火咀

馬力機爆轉測試

■撰文：澳洲友 ■攝影：Henrik Hui ■鳴謝：誠力達（香港）有限公司

上期我們為大家介紹過CHAMPION這家擁有100年生產火咀，風隔，火咀線等汽車用零件的美國品牌，更宣佈在2004將推出雙鉑金屬火咀產品銳意進軍香港市場，今期得到代理誠力達（香港）有限公司安排，利用賽車馬力機測試驗證CHAMPION與同類產品的輸出效果分別。

歷史悠久 PARTS STATION CHAMPION

孕育出絕高效能長效火咀

CHAMPION 從1909年發表全世界第一顆火咀“X” PLUG，已經擁有百年悠久的製作經驗，自1990年CHAMPION與美國西根州股票上市公司FEDERAL MOGUL合併後致力於研製及改進火咀產品，代理新近引進雙鉑金屬長效火咀作進軍市場主力，產品均在英國製造，配合現時汽車科技迅速發展，迎合一眾歐日流行車種，而且更備有日本版CHAMPION RACING白金火咀供流行高性能車種參與TRACK DAY，落場比賽等活動的需要。

check
THIS!!

CHAMPION



CHAMPION雙鉍金屬長效火咀設計特點

CHAMPION雙鉍金屬火咀，面層的中心點及點火位置由鉍合金製造，能自由改變核心尖端電極輸出，令電極輸出更鋒利火花，形成大幅火花，確保電極保持長效而堅固的焦點。外層由堅固的白金V-Trimmed製造，使排出熱力令溫度迅速地達到與引擎配合，更在引擎不同的轉動上保持最理想燃燒室溫度。使用CHAMPION雙鉍金屬火咀後，汽車Slow時更穩定，亦會自動跟隨引擎溫度調節熱度散熱，而且對應歐日流行款式亦相當廣泛齊備，對於引擎性能表現產生顯著的改進效果。

針對市場上普遍的火咀是以度數來識別，如越高度數的火咀能形成越大熱力的點火。但是CHAMPION雙鉍金屬火咀，特別為市場上的可變氣門，如本田V-TECH燃燒室比較小，特別設計的金屬火咀點火芯的製造比一般火咀較長，令壓縮比例會更準確。由於CHAMPION雙鉍金屬火咀堅固穩定性高，可持久保用長達7年，壽命更遠比市場上一般單鉍金屬火咀長。



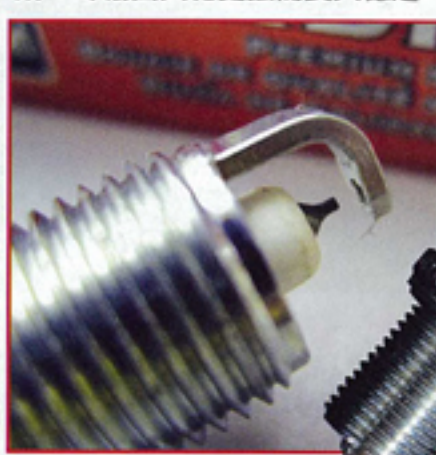
●Champion雙鉍金屬火咀其中賣點是對不少特別引擎而設計專用系列如長頭，大頭型號配合本田、MAZDA等車款，差不多應有盡有歐日車款。

無度數區分

CHAMPION鉍金屬火咀並未有像其他產品般分有不同度數，雙鉍金屬火咀會按對應不同的引擎設計，工作溫度而判定燃點及散熱效率。

火咀頭設計特點

中央電極細頭V-Trimmed設計提供最長久精確的點火點，而接地電極亦採用鉍及鉍金屬製成，令輸出火花更強而長久穩定。



CHECK POINT



CHECK POINT

●豐田ALTEZZA所採用的9802系列，據代理表示相等於一般七度的火咀規格。

CHECK POINT

●火咀身陶瓷部份印有CHAMPION品牌LOGO及IRIDIUM以示識別。

CHECK POINT

●今次所測試的CHAMPION鉍金屬IRIDIUM火咀屬日本版本，基本上與美版沒有分別。



測試車款：TOYOTA ALTEZZA

引擎配置：

3SGE DUAL VVT-i 引擎，210ps/7,600rpm，22.0kgm/6,400rpm

改裝配合：

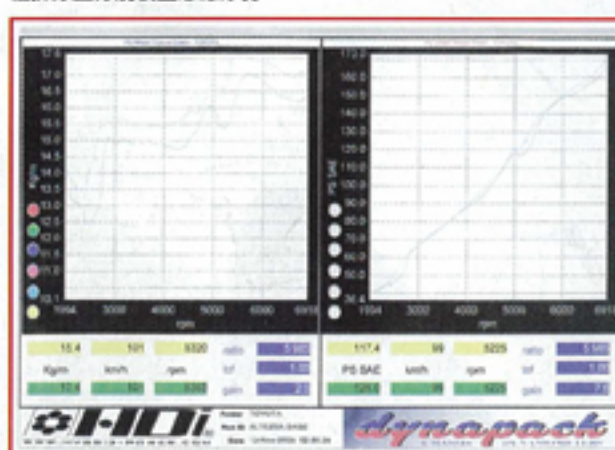
五次元排氣歧管，中至尾排氣喉。



●今次馬力測試安排在位於火礮的HDI公司進行。

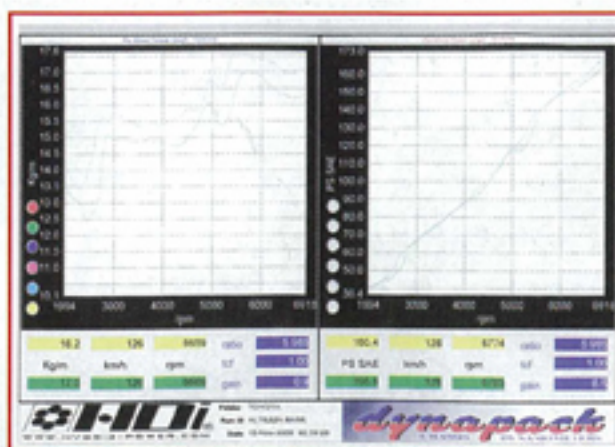


●利用Dynamapack馬力機進行馬力測試，將以尾輪驅動的ALTEZZA尾兩個輪拆裝並分別裝上感應摩打。



引擎中轉區域輸出力分別比較

- 原裝車於5,225rpm區域：
- 117.4ps 馬力 ■15.4kgm 扭力
- 安裝Champion火咀後於5,225rpm區域：
- 125.0ps 馬力 (+7.6ps)
- 17.4kgm 扭力 (2.1kgm)



引擎中高轉域輸出力分別比較

- 原裝車於6,774rpm區域：
- 160.4ps 馬力 ■16.2kgm 扭力
- 安裝Champion火咀後於6,785rpm區域：
- 166.8ps 馬力 (+6.4ps)
- 17.0kgm 扭力 (+0.8kgm)

馬力測試驗証

透過代理安排今次CHAMPION火咀測試利用馬力機作出安裝前後的輸出性能分別，而代理更特別安排首先為TOYOTA ALTEZZA安裝上同樣是其它日製牌子的鉍金屬火咀作出馬力測試比較。



●檢查及度好火咀合適的點火陣位然後裝上。



●除卸為JSGE四汽缸引擎更換CHAMPION鉍金屬火咀，先將原本的火咀拆出。



●Champion鉍金屬火咀與同類別產品外觀上並無分別，而對應的9802系列則屬7度數級別。



●安裝Champion鉍金屬火咀後性能輸出值 (Max輸出)：

最大馬力：173.0ps (+2.1ps)

最大扭力：17.8kgm (+2.1kgm)

●安裝Champion鉍金屬火咀之前

最大馬力：171.0ps

最大扭力：15.7kgm

●安裝Champion鉍金屬火咀之後

最大馬力：173.0ps

最大扭力：17.8kgm

●安裝Champion鉍金屬火咀之前

最大馬力：171.0ps

最大扭力：15.7kgm

●安裝Champion鉍金屬火咀之後

最大馬力：173.0ps

最大扭力：17.8kgm

●安裝Champion鉍金屬火咀之前

最大馬力：171.0ps

最大扭力：15.7kgm

●安裝Champion鉍金屬火咀之後

最大馬力：173.0ps

最大扭力：17.8kgm

●安裝Champion鉍金屬火咀之前

最大馬力：171.0ps

最大扭力：15.7kgm

●安裝Champion鉍金屬火咀之後

最大馬力：173.0ps

最大扭力：17.8kgm

車主試後感受

雖然今次測試當中兩款都同樣是鉍金屬材料的高性能火咀，但安裝Champion火咀的前後在實際過程當中竟仍能感到箇中的分別，這在於引擎2.3波中高轉波段突然翻動的加速反應在採用上Champion火咀後特別感覺到更為敏銳而直接，低轉起步反應亦顯得更輕巧。

讀者齊參與親身測試

為了讓眾Optionfans讀者可親身感受Champion IRIDIUM鉍金屬火咀強勁威力，代理商更送出12套(每套售價\$550)給予讀者們測試使用，請填妥以下表格寄回本社即有機會參加是次測試(不接受印本)

- 本社地址：Flat A, 7/F Mow Hing Factory Building, 205Wai Yip Street, Kwun Tong, Kowloon HK.
- 信封面請註明：測試Champion火咀
- 截止日期：12月23日

測試HAMMPION IRIDIUM火咀參加表格

姓名：_____

聯絡電話：_____ 身份証號碼(頭四字)：_____

住址：_____

座駕型號：_____ AT / MT

車牌號碼：_____

●一切最終由代理商作決定權 ●讀者必須撰寫約400字測試後感想