



撰文：澳洲友 美術：容 鳴謝：誠力達（香港）有限公司

CHAMPION 這個美國品牌，擅長於生產鉑合金、白金火咀、風隔、高壓火咀線組等等汽車用零件，而且已擁有100年歷史，成為現時全世界銷售量最大的火咀品牌之一，屬於汽車零件業當中的老字號牌子，2004年CHAMPION宣佈躍進改裝用品市場並推出雙鉑金屬火咀，雙網高流量空氣風隔進軍香港市場。

PARTS STATION CHAMPION

CHAMPION 歷史簡介

美國CHAMPION創辦於1902年，1907年在波士頓建立第一家製造廠並於1909年發表第一顆火咀“X”PLUG正式面世，為汽車工業開創全新局面。而CHAMPION產品一向以細緻見稱，產品廣泛使用於賽車車輛、國防飛行器、戰鬥用品，至今已有100年歷史了，亦是目前全世界銷售量最大的火咀品牌之一，於1988年CHAMPION與美國西根州股票上市公司FEDERAL MOGUL合併，成為旗下一大品牌，並在2004年宣佈CHAMPION躍進改裝用品市場，成為改裝方面全美最大品牌之一。



歷史悠久

PARTS STATION CHAMPION

孕育出絕高效能長效火咀

CHAMPION 從1909年發表全世界第一顆火咀“X”PLUG，已經擁有百年悠久的製作經驗，自1990年CHAMPION與美國西根州股票上市公司FEDERAL MOGUL合併後致力於研製及改進火咀產品，代理新近引進雙鉑金屬長效火咀作進軍市場主力，產品均在英國製造，配合現時汽車科技迅速發展，迎合一眾歐日流行車種，而且更備有日本版CHAMPION RACING白金火咀供流行高性能車種參與TRACK DAY，落場比賽等活動的需要。



CHAMPION

雙鉑金屬長效火咀設計特點

CHAMPION雙鉑金屬火咀，面層的中心點及點火位置由鉑合金製造，能自由改變核心尖端電極輸出，令電極輸出更鋒利火花，形成大幅火花，確保電極保持長效而堅固的焦點。外層由堅固的白金V-Trimmed製造，使排出熱力令溫度迅速地達到與引擎配合，更在引擎不同的轉動上保持最理想燃燒室溫度。使用CHAMPION雙鉑金屬火咀後，汽車Slow時更穩定。亦會自動跟隨引擎溫度調節熱度散熱，而且對應歐日流行款式亦相當廣泛齊備，對於引擎性能表現產生顯著的改進效果。

針對市場上普通的火咀是以度數來識別，如越高度數的火咀能形成越大熱力的點火。但是CHAMPION雙鉑金屬火咀，特別為市場上的可變氣門，如本田V-TECH燃燒室比較小，特別設計金屬火咀點火芯的製造比一般火咀較長，令壓縮比例會更準確。由於CHAMPION雙鉑金屬火咀堅固穩定性高，可持久保用長達7年，壽命更遠比市場上一般單鉑金屬火咀長。

CHECK POINT

PARTS STATION CHAMPION 並無度數區分

CHAMPION雙鉑金屬火咀沒有像其它品牌產品區分不同度數選擇，雙鉑金屬火咀在設計上對應不同的車款引擎設計，工作溫度而定燃點效率及散熱功能。



CHAMPION RACING系列

這款同樣屬於英國製造日本版包裝CHAMPION RACING系列，屬於高效能耐用性極高的白金設計，屬競技專用款式，適合日本三菱、日產、富士、豐田等車廠旗下流行高性能車款。



PARTS STATION TWIN FILTER

CHAMPION專利設計

雙網式高流量風隔



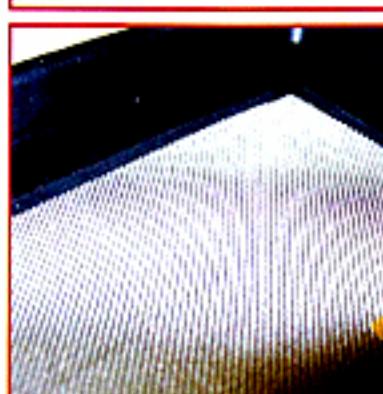
●以雙網式設計高流量風隔TWIN FILTER，現引進本田JAZZ、CIVIC、ACCORD、TOYOTA流行七、八人車Estima、Alphard及新款房車CAMRY等流行車款，日產車系，萬事得M3、M6等車系，同時亦會與廠方溝通陸續推出亞洲地區流行款式。



CHAMPION雙網式高流量空氣風隔完全解剖

PARTS STATION TWIN FILTER

代理商為了讓讀者們可以更加了解這一款雙網式高性能風隔的構造特點，特別將風隔內構造解剖讓各位深入了解箇中特點。



●風隔濾芯與外框採用特殊技術結合，讓外框受風面積減少，令整個吸入氣流程更直接，同時避免產生副流出現。



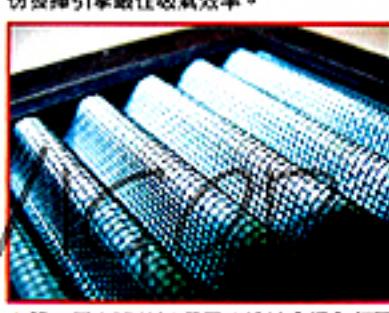
●表面第一層以極細孔不鏽鋼金屬編織過濾網，將空氣中水份、引擎油氣隔除，而且表面相當堅固。



●傳統設計黑色邊框膠圈會滲入主濾芯引致吸氣紊亂現象影響，而Champion風隔則將主濾芯與黑框完全分離式作出結合構造。



●第二層主濾芯以複層式設計令吸入氣量大大增加，令引擎除了能吸入更潔淨空氣之餘，亦有效加強吸入氣量，從而提高引擎性能輸出。



●第二層主濾芯以複層式設計令吸入氣量大大增加，令引擎除了能吸入更潔淨空氣之餘，亦有效加強吸入氣量，從而提高引擎性能輸出。