

雙網式高流量風隔

CHAMPION 從1902年著手鑽研風隔，百年的製作經驗比火咀還要悠久。除原廠風隔外，近來適逢CHAMPION 100年建廠紀念，於2006年推出專利產品“雙網高流量空氣風隔 TWIN FILTER”。這組雙網高流量空氣風隔主要結構分為兩層，第一層為特殊細孔不鏽鋼金屬編織過濾網，表面看來十分細緻，因此能夠充分發揮第一次過濾效果，尤其攔截空氣中的水分，及引擎室所產生之油氣。而第二層則為主濾芯，將透過第一層過濾網、肉眼所不能見到的微小顆污完全過濾，確保引擎除了空氣之外不會吸入其他物體。如水氣及油氣未能阻隔而直接進入濾芯，即形成油膜覆蓋於濾芯，令空氣進入效果大大降低。蝴蝶掩要張盟更多吸進足夠的空氣，所以傳統所謂「高流量」空氣風隔，經過三個月後進氣會明顯衰竭。市面上一般產品，令大量塵土沉積於濾芯，雖然肉眼無法看出但實際濾芯功能已無法發揮。而CHAMPION 此雙網高流量空氣風隔即可克服這些問題，它將水分及油分收集於第一層濾芯，只允許極少量微塵進入第二層完全過濾。而與原廠風隔作比較，廠方利用馬力機測試，可有效提昇空氣吸入率，令輸出增加3-4匹馬力。



CHECK POINT



●以雙網式設計高流量風隔 TWIN FILTER，現引進本田JAZZ、CIVIC、ACCORD、TOYOTA 流行七、八人車 Estima、Alphard 及新款房車CAMRY等流行車款，日產車系，萬事得M3、M6等車系，同時亦會與廠方溝通陸續推出亞洲地區流行款式。



●第一層為特殊細孔不鏽鋼金屬編織過濾網，第二層為主濾芯，主濾芯網，進一步將透過第一層濾網、肉眼看不到的微細顆污完全阻隔。



●CHAMPION 雙網式設計高流量風隔，現引進本田JAZZ、CIVIC、ACCORD、TOYOTA 流行七、八人車 Estima、Alphard 及新款房車CAMRY等流行車款，日產車系，萬事得M3、M6等車系，同時亦會與廠方溝通陸續推出亞洲地區流行款式。



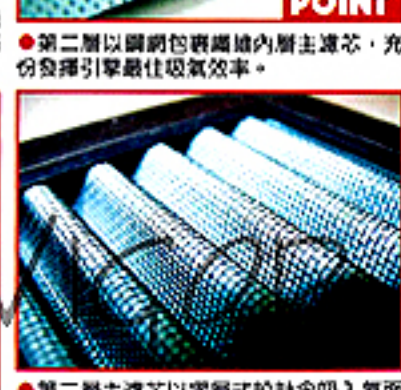
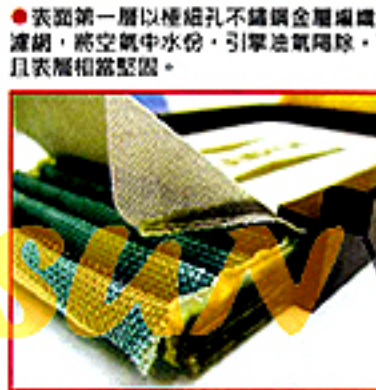
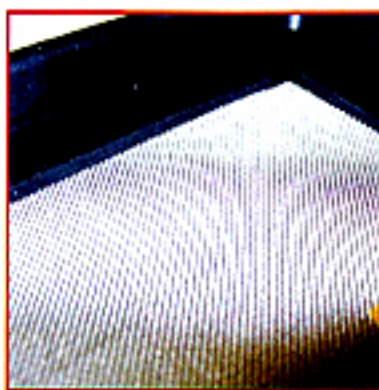
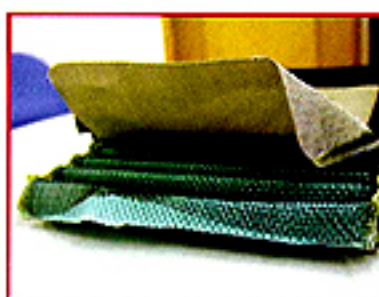
●CHAMPION TWIN FILTER 以原廠交換式安裝，但不但安裝方便，世不用改動周圍任何零件，省時方便，行駛數萬公里後直接以清水洗滌即可更換，更不用多花金錢更換新風隔或是購買清洗藥水，可以具有相當高的價值。



●第一層為特殊細孔不鏽鋼金屬編織過濾網，第二層為主濾芯，主濾芯網，進一步將透過第一層濾網、肉眼看不到的微細顆污完全阻隔。

CHAMPION 雙網式高流量空氣風隔完全解剖

代理商為了讓讀者們可以更加了解這一款雙網式高性能風隔的構造特點，特別將風隔內構造解剖讓各位深入了解箇中特點。



●風隔濾芯與外框採用特殊技術結合，讓外框受風面積減少，令整體吸入氣流程更直接，同時避免產生亂流出現。

●傳統設計黑色橡膠膠會滲入主濾芯，因受吸氣亂流出現影響，而Champion風隔則將主濾芯與黑框完全分離式作出結合構造。

●第二層主濾芯以褶層式設計令吸入氣面積大大增加，令引擎除了能吸入更潔淨空氣之餘，亦有效加強吸入氣量，從而提昇引擎性能輸出。