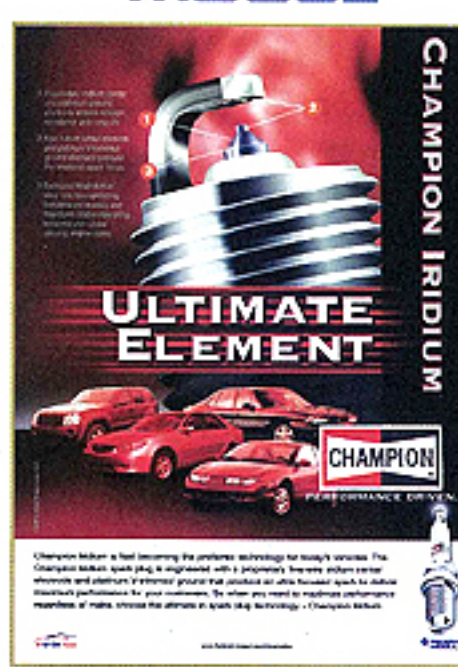


CHAMPION 100週年慶典產品全面睇



CHAMPION母公司 全球最大汽車零件綜合品牌 FEDERAL-MOGUL簡介

Federal-Mogul是一間領先的全球汽車供應商，提供品種齊全的高質素產品、受到信任的品牌以及創造性的解決方案。該公司利用它在工程和材料方面的專門知識、專利技術和創新技術、製造技能、經銷靈活性以及營銷能力為股東創造價值。該公司的主要客戶包括世界許多最重要的車輛與工業產品初始設備製造商以及售後服務零售商和批發商。總部設在密歇根州 Southfield 的 Federal-Mogul 的悠久歷史始於 1899 年，在密歇根州的底特律。今天，Federal-Mogul 及其子公司在 29 個國家內擁有超過 45,000 名員工。Federal-Mogul 產品以各種品牌出售，其中包括：AE(R)引擎產品、Anco(R)雨刷、BCA(R)軸承、Champion(R)火咀、風隔、火咀線、BN Powder 和水撥、Fel-Pro(R)墊圈、Ferodo(R)煞車皮和煞車油、Glyco(R)軸承、Goetze(R)活塞環、Moog(R)底盤產品、National(R)油封、Nural(R)活塞、Payen(R)墊圈、Sealed Power(R)引擎產品和 Wagner(R)照明與制動系統。



■撰文：編輯部 ■鳴謝：誠力達（香港）有限公司
始創於1907年的美國知名品牌Champion至今已迄立汽車市場一個世紀，這段悠久的歲月當中 Champion 所推出具革命性的優質產品多不勝數，適逢今年為 Champion 成立 100 週年慶典，今次在 Champion 香港代理誠力達（香港）有限公司的協助下，讓我們得以深入了解 Champion 的公司背景及旗下多元化的優質產品。

CHAMPION簡介

Champion 始創於1907年，羅伯特·斯通納漢設計出新型“X”火咀，並以Champion為名在家多波士頓設立公司大量生產。隨著美國汽車工業的起飛，Champion取得了長足的發展，至今Champion已發展成在全球擁有27間工廠的大型跨國企業。



世界銷量第一

Champion 於 1993 年全年銷售 7.5 億支，居全球第一；而 CHAMPION 最大的對手 NGK 於 1993 年全年銷售 6.5 億支，1995 年 CHAMPION 再創佳績，在全世界銷售出近 8 億支火咀。

全球超過 500 家 車廠指定使用

據1994年統計，全球汽車製造廠生產的各類汽車中有 200 種名牌汽車配套安裝了 Champion 火咀，包括 Chrysler、Ferrari、Jaguar、GM Daewoo、Ford 等世界高級轎車。另外，到目前為止，使用 Champion 火咀的車手在世界一級方程式賽車中共獲得超過 407 次冠軍，Champion 火咀更為世界 F1 冠軍 Fernando Alonso，雷諾車隊官方正式之供應商，其精湛工藝，於高階火咀無出其右，絕非其他品牌可媲美。

CHAMPION 雙鉍合金火咀

- 產地：英國
- 特色：
- Champion 雙鉍合金火咀比白金堅硬 2-3 倍，耐熱度更高出 2-3 倍，堅固而穩定性高，可持久採用長達 7 年，壽命比市面上一般單鉍合金產品較長。
 - Champion 雙鉍合金火咀全芯使用鉍合金製造，最低溫時能保持一定溫度，於高溫工作時耐熱度極高，不論 200 度或甚至於 1000 度之溫度均正常工作，不需要被市面上一般火咀的溫度限制，其特性和設計特別為“專車專用”。
 - Champion 雙鉍合金火咀之設計特別針對市場上 VTEC 和 VTT-i 的可變汽門，由於燃燒室空間一般較小，因此 CHAMPION 雙鉍合金火咀內瓷設計較長，令壓縮比例更準確。



CHAMPION RACING 雙白金火咀

- 產地：英國
- 特色：
- Champion 雙白金火咀之設計由 F-1 技術轉移，火咀以 40 Ω 導線製造，以極細的白金中央電極，地面電極並以先進的漸變細切口製造，能有效抵抗引擎創傷，減低引擎的噪音，及增強火咀在燃燒室的可燃性。
 - Champion 雙白金火咀採用高效能及耐用性極高的雙白金設計，屬競技專用火咀，適合安裝於各高性能車款，特別發揮其效能。
 - Champion 雙白金火咀，其競技專用設計，尤其適合大馬力引擎改裝的車款，特別能發揮其效能。



CHAMPION 黑金剛火咀

- 產地：英國
- 特色：
- Champion 黑金剛火咀使用比銅更堅固的鉑合金製造，正極管徑比一般加大 1/5。
 - 於中、高、尾速時大火咀“束”直擊，負極端亦同樣加大設計，抗熱與散熱效果極佳。
 - 三迴路：針對中、高、尾速之點火需求不一，因此細分 3 段增加火焰供給，從而達到省油效果。一般火咀為單迴路，故於高、尾速時產生燃料未燃燒而隨廢氣排出的狀況。
 - Truck Plug：意即適合劇烈操作及高負荷使用，尤以高、尾速火焰供給量為目前火咀中最大之產品，“大火焰黑金剛”無論在 0-1000 或彎道過門或高標準之鹽地賽道皆表現優異。
 - Champion 黑金剛火咀適合安裝於各汽車型號，尤其重負載車輛如自動波車輛。



CHAMPION 雙網式高流量風隔

- 材料：第一層為特殊細孔不銹鋼金屬編織過濾網，內層使用高品質棉與橡膠結合製成。
- 特色：
- 雙層過濾設計，密集度高，全方位阻隔塵土。
 - 第一層為特殊細孔不銹鋼金屬編織，表面看來十分細緻，能充分發揮第一次的過濾效果，尤其攔截空氣中的水份，及引擎室所產生之油氣，如水氣及油氣未能阻隔而直接進入濾芯，即形成油膜覆蓋於濾芯之中，令空氣進入效果大大降低，蝴蝶牌便需要張開更多以吸進足夠的空氣。
 - 第二層為主濾芯，將透過第一層過濾網、肉眼所不能見到的微小髒污完全過濾，確保引擎除了空氣之外不會吸入其他物體。
 - Champion 比市面上一般高流量風隔，經過馬力機測試後，明顯增加 7.6 匹馬力。
 - 原廠交換型的設計，不但安裝方便，也不用改動週圍任何零件，更省時方便。
 - 安裝後行駛兩萬公里直接以清水洗滌，即可重複使用，更不用多花錢更換新風隔或是購買清洗藥水。
 - 適合安裝於多種汽車型號。



CHAMPION BN 氮化硼噴霧

- 材料：■ BN, Boron Nitride 氮化硼
- 特色：
- Champion BN 氮化硼噴霧表面經特殊降溫處理，處理後之白色表面於高倍數放大可見形成百萬毛髮狀，其散熱效果為傳統水箱的 2 倍。比一般傳統水箱溫度最少將低 5 度以上，並使冷氣溫度降低 2 度以上。
 - Champion BN 氮化硼噴霧可使用於冷氣散熱網、風箱、水箱、油底殼、汽缸床或任何高熱處。
 - 一經塗裝 3 分鐘即乾，但不可碰觸機油、汽油及煞車油，可保持至少 5 年以上。市面上一般牌子只有 200c.c. 裝，但 Champion 為 250c.c. 裝，而且市面上一般牌子使用完之後噴霧罐之噴口會堵塞，但 Champion 使用後噴霧罐並不會有此情況，因此比其他品牌更具經濟效益。