

# 點火系達人

成立於1991年的Splitfire一向專注於汽車電子點火系統的改裝部品，由火咀、火咀線到電子直接點火系統，Splitfire一應俱全，多年來建立了相當的口碑。Splitfire代表取締役社長卯月幸彦先生剛到訪中國、香港及澳門總代理誠力達(香港)有限公司，並大力推介其新產品DSK MAX電子點火系統。



## SplitFire新作登場。

TEXT © Reuter Wong THANKS © 誠力達(香港)有限公司



▲ DSK MAX只是令點火電壓提升，不會影響原車行車電腦所得的參數，故此改裝電腦後的車輛也可安裝。





▲ SplitFire代表取締役社長 卯月 幸彦先生。



▲ 除了固有的SplitFire產品外，未來更會與誠力達一起開發中國大陸市場。

## 「燃良太郎」Fuel Saver。

▲ 省油裝置「燃良太郎」使用特別物料製成，可分隔燃油內雜質，令燃油更清純，使燃油達至完全燃燒，並有效降低8%-15%的油耗量。

### 特點：

- 使用特別物料製成，可分隔燃油內雜質，令燃油更清純，使燃油達至完全燃燒。
- 一次性放在油缸內，可使用超過10年。
- 經日本早稻田研究所大學驗證，並在日本同類產品中唯一獲得政府(10、15燃油耗量標準)驗證證書，能有效降低油耗量。



## SUPER SHOT 電流直流器。

### SUPER SHOT特點：

- Power Up版本可有助穩定電流。
- Ion Up版本能釋放負離子，有效殺菌及除臭。
- 設有LED燈，可顯示SUPER SHOT運作狀況。



▲ D SPARK MAX比原裝電子點火有更高的輸出電壓，燃燒效能提升的同時，同時能令性能及油耗更佳。



▲ D SPARK MAX主體及線組使用耐熱物料製作，足以抵受引擎的高熱。



設有開/關按鈕，可隨用家喜好，隨意開啟或關掉D SPARK MAX。

## 「新登場」D SPARK MAX電子點火增強器。

現今絕大部份新車均起採用電子點火系統，有別於傳統的火咀線作導體，電子點火系統有著更準確的點火時序。在改裝方面，由於電子點火是以車用直流電，倍大電壓然後直接導電至火咀進行點火，倍大電壓的多少，是直接影響引擎的燃燒效率，即是會影響性能及油耗。這件屬於SplitFire最新之出品，D SPARK MAX是直接取替原裝的點火器，直接提升輸出至火咀的電壓(Voltage)，令每次點火能更徹底把汽油燃燒及成功。。

### D SPARK MAX 特點：

- 比原裝電子點火有更高的輸出電壓，燃燒效能提升的同時，更可令性能及油耗更佳。
- 由於D SPARK MAX電源是從電池直接提取，即使開啟D SPARK MAX後，由於Input的電壓及電流不變，只是Output電壓提升，不會影響原廠行車電腦所得到的參數，故此裝上後亦不會出現問題。
- D SPARK MAX 的主體設有斷路開關，即使車輛電子系統出現故障，D SPARK MAX亦會馬上跳回原廠設定，並不會影響任何電子系統。
- D SPARK MAX主體及線組使用耐熱物料製作，足以抵受引擎的高熱。

## Di Ignition System。

### Di Ignition System特點：

- 專門為中、港、澳地區設計出特別版本的Coil連地線，針對在中、港、澳較為流行的車款，屬於總代理誠力達與SplitFire共同合作研發的產品。
- 點火Coil使用高耐熱及高絕緣之物料製作，Coil內的線圈密度大幅增加，有助於更徹底之燃燒，令性能增強並減低油耗。



▲ Di Ignition System是專門為中、港、澳地區設計出特別版本的Coil連地線，針對在中、港、澳較為流行的車款，屬於總代理誠力達與SplitFire共同合作研發的產品。

## SUPER SHOT BT 電流穩流器。

由於汽車內有不少電器，開與關的沖擊電流(Inrush Current)及電壓的波動均會影響車上各電器部件甚至發電機和電池的壽命，SUPER SHOT BT電子整流內置六枚大型電容(Capacitor)，主要是能夠在電壓充足的情況下儲備一定的電量，當電壓不足的時候作出相應的平衡。



▲ SUPER SHOT BT內置六枚大容量電容(Capacitor)，可儲電在電容內，在電壓不足的時候作出平衡。

### SUPER SHOT BT特點：

- 內置六枚大容量電容(Capacitor)，可儲電在SUPER SHOT BT的電容內，在電壓不足的時候作出平衡。
- 外殼使用耐熱物料及防水物料包圍。
- 設有LED燈，可顯示SUPER SHOT BT電容內的蓄電量。