

# 高純度・銱級選



引擎火咀屬每位擁有汽車的車主必然會在引擎保養期中更換的一項部品，而現今Aftermarket高級火咀均趨向以「銱」物料製成，而今次介紹的Champion Iridium，全支火咀芯更加以銱質料製成，工作效率已比一般高級白金火咀高出數倍效率，加上Champion憑著自1950年以來在「賽車」中超過400次勝利的實證經驗製出的產品，可靠性、耐用性還需要懷疑嗎？

## 升級而非改裝

Champion Iridium並不是標榜能為引擎任何一個轉區提升到多少馬力或扭力輸出增長，最主要的是讓車主感受到Champion Iridium在取代了原裝品之後能在怠速、起步以至加速到任何一個速度都獲得細緻而又明顯的改善驚喜。代理商亦曾為一台平治在升級Champion Iridium前後利用電腦與原廠火咀比較，結果在怠速、運作各方面的穩定性都無大分別，但駕駛感覺卻帶給車主驚喜，更同時達到「慳油」、「好表現」、「耐用」三個得益，令用家們沒有不取代原廠部品的理由……

## 全芯銱金製造

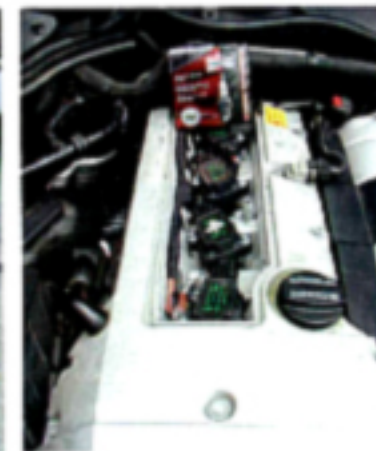
Champion Iridium在設計構造上其中一大賣點在於火咀整支芯(如圖中紅色部份)均全採用上銱金屬製造，這有別於一般典型火咀的設計，因此在耐熱溫度方面可比白金高出3-4倍，在硬度方面亦高出2-3倍。

銱金屬與其它物料在Melting Point熔點上比較

|          | Iridium (銱) | Platinum (白金) | Nickel (鎳) | Gold (金) | Silver (銀) |
|----------|-------------|---------------|------------|----------|------------|
| 熔點(°F度數) | 4449.2      | 3216.2        | 2647.4     | 1945.4   | 1760       |



▲最流行的歐洲高級房車品牌平治亦是今次測試對象之一，車主早已對Champion這個歷史悠久的品牌有一定的認知，今次首度採用Champion Iridium取代原廠部品，日常行走引擎各段轉域都變得更加流暢，表現穩定性亦與原廠品無異，但卻在行車表現方面帶來驚喜。



▲Mercedes-Benz ML 320經測試後，車主表示在性能表現上分別最大，估計有著15%的改善分別，而且在任何速度、引擎轉數區域都有著更敏銳的反應，表現平均，這都是原裝火咀給予不到的效果。



▲Benz ML 320在測試當中更曾利用電腦程式比較改用Champion Iridium前後整體運作的分別，結果Champion Iridium工作效率穩定性亦達到(如原廠部品的標準)。

SUN VICOR

## Champion Iridium 構造特點

電阻：使用防電觸力強的5KΩ火咀素材，可持續供給穩定的火花。

終端：使用獨特高科技設計螺絲端子素材，特別針對高溫多濕地區及高濕度情況下的環境，防止電解腐蝕。

絕緣體：使用了F1引擎用火咀專用高純度的銱強化瓷體，超堅韌太空時代陶瓷體，無論在任何狀況下都能承受引擎燃燒總熱量及最高耐熱度。

接地電極：銅芯側電極是Champion所研發出的成果，保證能提供最大的抗燃油及燃燒廢氣之化學腐蝕功效。配合Laser Cap的白金接合，可延長使用壽命，電極尖端切割成V字形，亦確保形成火咀核的距離，增強引擎動力和加速性。

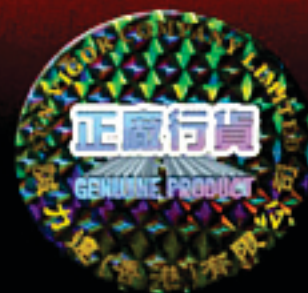
中心電極：0.7mm口徑極幼細的銱金屬製造，以高度點火性能見稱，中心電極施以專利設計Laser Joining接合，可確保耐用性。



▲其中接受測試的屬於日本高性能車種-Honda Accord EURO R CL1



◀5速手波設定的EURO R，Champion Iridium帶給明顯加速的改善效果，而對於駕駛這類高性能車種要求極端的表現，如平時日常的慢速駕駛以至路面許可盡情加速，都可以給予相當稱職的表現。



保證原裝正廠  
CHAMPION產品  
經本公司直接從  
美國總公司進口  
產品質素得到100%保證  
請認明行貨銀色標籤

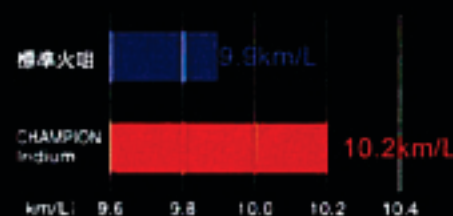
## ONLY a CHAMPION can be No.1 in Formula 1

Champion自1950年以來，在F1中獲得超過400勝。  
憑著多年來的實證經驗，成為世界認同的性能及可靠性。  
100年信譽保證，推出的Champion Iridium Spark Plug，正是為閣下的引擎而設。

**RENAULT F1 Team Supplier**

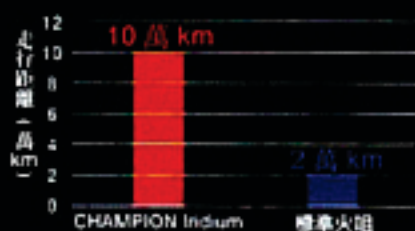
### 燃費

能有效改良中心電極及接地電極，實現高度點火性能，改善燃費。



### 耐用性

中心電極採用鉑合金，接地電極採用白金，比標準火咀耐用約5倍。



### 電阻

使用防電極力強的5KΩ大阻素材，可持續供給穩定的火花。

### 中心電極

0.7mm口徑極細的鉑合金製造，以高度點火性能見稱。中心電極施以專利設計Laser Joining接合，可確保耐用性。

### 接地電極

銅芯側電極是Champion所研發出的成果，保證能提供最大的抗燃油及燃燒廢氣之化學腐蝕功效。配合Laser Cap的白金接合，更可延長使用壽命。此外，電極尖端切磨成V字形，確保形成火花的最佳距離，增強引擎動力和加速性。

### 終端

使用獨特高科技設計螺紋端子素材，特別針對高溫多濕地區及高濕度情況下的環境，防止電解腐蝕。

### 絕緣體

使用了F1引擎用大咀專用高純度的陶瓷化瓷體，超堅固，太空時代陶瓷體，無論在任何引擎狀況下都能承受引擎燃燒地熱容量及最高耐熱度。

### CHAMPION IRIDIUM 鉑合金火咀

- 鉑合金比白金堅硬2-3倍，耐熱度更高出2-3倍，堅固穩定性高。
- 全芯使用鉑合金製成，工作溫度極高，不論低、中、高速，都能發揮引擎最佳表現。
- 設計特別為“專車專用”，不論V-TECH、VVT-I、Turbo引擎都有針對設計之型號。

### CHAMPION RACING 雙白金(賽車)火咀

- 設計由F-1技術轉移，火咀以極細0等線製造，令電阻低至近附零。
- 以極細的白金中央電極，地面電極並以先進的漸變細切口製造，能增強火咀在燃燒室的可燃性，點火更集中。
- 極高效能的白金設計，適合安裝於各汽車型號，尤其以極限改裝之引擎，特別能發揮其效能。



### CHAMPION BLACK KING KONG 黑金鋼火咀

- 正、負極端加大設計，引擎於低、中、高段亦能同時產生超大火焰，繼而增加扭力，達至極致的效益。
- 因正極管徑比一般加大1/5，所以不論燃油質量，均能發揮最佳表現。
- 鉑合金製造，比鋼更堅固耐用，而售價與鋼製火咀相若。
- 因電極加大，最適合於高負載車輛，如自動波車、七人車與越野引擎之車輛。



### 總代理

誠力達(香港)有限公司 Sun Vigor Company Limited  
Tel: (852) 8102 4288 Fax: (852) 8102 4289  
Email: info@sunvigor.com.hk



FERODO



### 分銷商:

- |               |               |
|---------------|---------------|
| 香港區: 亨達汽車服務公司 | 電話: 2818 8484 |
| 協安汽車材料行有限公司   | 電話: 2561 6474 |
| 九龍區: 車迷店      | 電話: 2720 3290 |
| 華星電池汽車材料      | 電話: 2770 8728 |
| 大班電腦汽車美容      | 電話: 2774 0388 |
| 新界區: 大聯汽車服務中心 | 電話: 2402 4098 |
| 石崗汽車零件行       | 電話: 2473 5993 |