

馬力機下實力表露無遺

SUN VIGOR



Splitfire D SPARK MAX 實戰編

相信大家已知道一部引擎的運作，主要需有五大要素作配合，這五大要素主要是「燃料」、「進氣」、「燃燒」、「點火」，「排氣」，這亦是直接左右到引擎輸出功率的主要因素，當中，點火這範疇就最容易被人忽略，在汽車工業科技一日千里的今天，各車廠都埋頭苦幹地鑽研引擎高效率化，怎樣可用最低限度的能源，而發揮出最高功率，再加上近年鼓吹環保意識，所以不少新型引擎均能達至低排氣量、慳油、低排放與及高效率的要求，這已是天勢所趨的事實了！

奈何，新車經過行駛到一定距離後，抑或是日久失修、使用目的等後天因素影響下，不少項目的表現狀態均會日漸衰退，當中，長期處於高溫環境下的電氣系統會在無聲無色下的衰退開去，而駕駛者亦因身體漸漸適應下不易察覺到引擎的表現衰退。

由於每間車廠要顧及製造成本、排放、甚至是噪音等因素，就算一部如何高價出眾的高性能車，其電氣系統部分造工就始終存有空間，其實這些空間可在後天彌補的，一部車涉及電氣的部分十分廣泛，最直接影響到引擎表現的就是點火系統，在正期，筆者曾為大家介紹過Splitfire D SPARK MAX的基本功能，相信大家會對這件最先進的強化點火系統有初步的認識吧，其實強化點火可以算是優點眾多，當點火增強後，不單可填補衰退了的點火性能外，而高出原裝點火水平更能實際改善到油門反應、實用低扭POWER BAND、燃費、車上電裝設備表現、與及減排等效益，不少D SPARK MAX的用家都一致讚好，口碑甚好，雖然不少D SPARK MAX的用家都為讚美表現，但總代理的誠力達(香港)有限公司覺得，始終都是大家的片面之詞，沒有數據支持的話，稍欠公信力，有見及此，總代理就連同數位D SPARK MAX用家，專程前往CRAZY RACING測定引擎馬力，希望藉此顯示D SPARK MAX的實際威力，正所謂真金不怕紅爐火，「有料到」又怎會擔心被測檢呢？廢話少講，就等筆者帶你們一起見證一下D SPARK MAX的實質威力吧！

「無添加」輸出測試

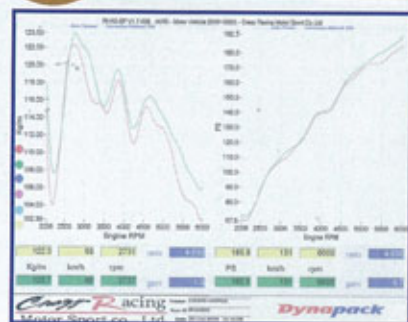
D SPARK MAX並非一般市面上的甚麼甚麼電動按摩椅，客人可在總代理陣列的DEMO中即場試乘，體驗實際的感受後才考慮是否適合自己的需要，為了為廣大車主更易把握D SPARK MAX的實際效用，今次總代理之所以選擇CRAZY RACING作為測試場地的主要原因是該公司擁有被喻為最公正馬力機：DYNAPACK，數值上會偏向於忠實，是十分值得提供給一些準買家作參考之用，相信用家們不會買錯了！

為了成績得到更公平知客觀，負責操刀的是最熟悉DYNAPACK運作的CRAZY RACING負責人榮哥一人，每部測試車均會進行3次BEFORE和AFTER(D SPARK MAX作動中和OFF狀態)的測試，取錄最高成績者。

測試車輛

1

VW R32



R32 D SPARK MAX裝著狀態中

R32 DYNAPACK測試報告

D SPARK MAX OFF狀態：185.8ps/6000rpm / 122.3kg/m
D SPARK MAX作動中狀態：192ps/6000rpm / 123.7kg/m
POWER: +6.2ps / TORQUE: +1.4kg/m



HONDA CL7

2 測試車輛



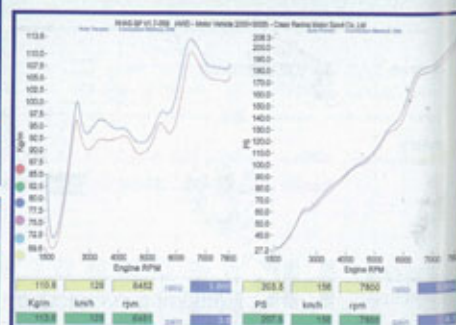
SUN VIGOR



CL7 D SPARK MAX裝著狀態中

CL7 DYNAPACK測試報告

D SPARK MAX OFF狀態：203.5ps/7800rpm / 110.6kg/m
D SPARK MAX作動中狀態：207.6ps/7800rpm / 113.6kg/m
POWER: +4.1ps / TORQUE: +3.0kg/m

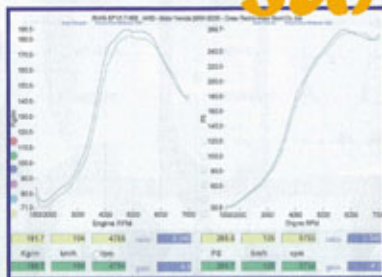
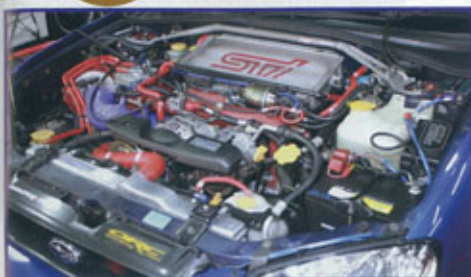


測試車輛

3

SUBARU GDB

SUN VIGOR



GDB D SPARK MAX 裝著狀態中

GDB DYNAPACK測試報告

D SPARK MAX OFF狀態 : 265ps/5755rpm / 181.7kg/m
D SPARK MAX作動中狀態 : 269.7ps/5739rpm / 186.5kg/m
POWER:+4.7ps / TORQUE: +5.2kg/m

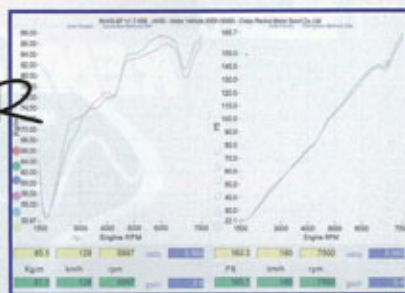


4

測試車輛

MAZDA RX-8

SUN VIGOR



RX-8 DYNAPACK測試報告

D SPARK MAX OFF狀態 : 160.3ps/7500rpm / 85.5kg/m
D SPARK MAX作動中狀態 : 165.7ps/7500rpm / 87.5kg/m
POWER:+5.4ps / TORQUE: +2.0kg/m



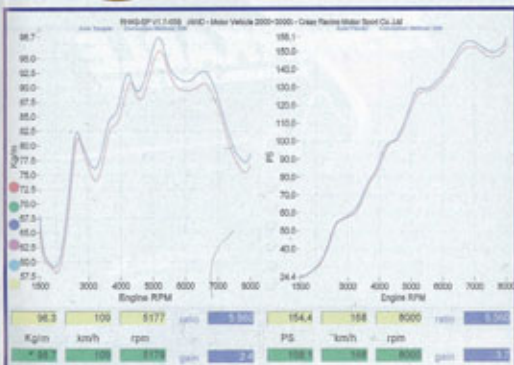
RX-8 D SPARK MAX裝著狀態中

測試車輛

5

TOYOTA SXE10

SUN VIGOR



SXE10 D SPARK MAX裝著狀態中

SXE10 DYNAPACK測試報告

D SPARK MAX OFF狀態 : 154.4ps/8000rpm / 96.3kg/m
D SPARK MAX作動中狀態 : 158.1ps/8000rpm / 98.7kg/m
POWER:+3.7ps / TORQUE: +2.4kg/m



總結

信賴性&實際效益兼備!

總結以上數款不同型號車的馬力測試，各部車均錄得正面的遞增，D SPARK MAX的另一過人強項是，不論是哪任何日本車抑或是歐洲車系、原裝車或改裝車、TURBO車以是至NA車均能受惠，這是較同級產品中較為特出之處！

在實際身體體感上更覺明顯，油門感覺輕巧了不少，油門反應PICK UP也變得銳利了不少，在靜止起步時，踩油門深度也可踩小小便有反應，燃費也有正面的改善到，加上是信心出眾的大廠出品，名乎其實是一款BEST BUY的強化點火裝置！

代理為更多車主可感受到D SPARK MAX的優點，特別實施了車會團購折扣優惠，詳情請向代理查詢。