



因應車種及駕駛習慣選擇合適火咀

美國Champion

鉅金火咀及黑金剛火咀

好多車主都好錫自己部愛驅，不惜為愛驅大灑金錢，目的就係希望佢有氣有力兼精神奕奕，係唔係花得多錢咁就一定有用呢？有幾多車主真真正正十分了解自己部車嘅需要，其實只要定期保養再加上選擇一啲適合對愛驅用嘅產品，已經對車子有一定好處，就以火咀為例，坊間都有各式各樣嘅火咀以供各用家選擇，款式之多確係教人花多眼亂，所以今期H.M.搵咗美國品牌Champion旗下鉅金火咀及黑金剛火咀做咗一個用家 test report，希望各讀者睇完會識得選擇合適嘅火咀比你架愛驅用啦！

如何選擇合適火咀

引擎與駕駛習慣都係選擇火咀嘅基本因素，如果引擎馬力因改裝而增加，增加嘅爆發力會提高燃燒室嘅溫度，預先點火更容易發生；喺呢種情況下必須使用熱值範圍較高而且抗熱性較佳嘅火咀，咁就可以選用Champion嘅鉅金火咀，特點比白金堅硬2-3倍，耐溫度更高出2-3倍，特別設計為“專車專用”，無論低、中、高轉都能有所改善，所以特別適合各歐、日高性能車輛及經常跑長途嘅港車安裝。而一啲車齡較大及無經過任何改裝或缺乏保養嘅車輛，如果只係使用正常火咀而進行長時間嘅重負載駕駛會使火咀過熱外，燃燒燃油嘅效果亦會比較差，想得以改善以上問題，就可以使用Champion另一火咀“黑金剛”，特點用比銅更堅固的鉑合金製造，正極管徑比一般加大1/5，價格與銅火咀相若。一般火咀為單迴路設計故於高、尾速產生燃料未經燃燒，就會隨廢氣排出，令耗油量提升，而黑金剛為三迴路設計，中、高、尾速針對噴火需求不一，細分3段增加火焰供給，可以達致省油效果。

Champion 鉅金火咀 test report

Mercedes-Benz ML320

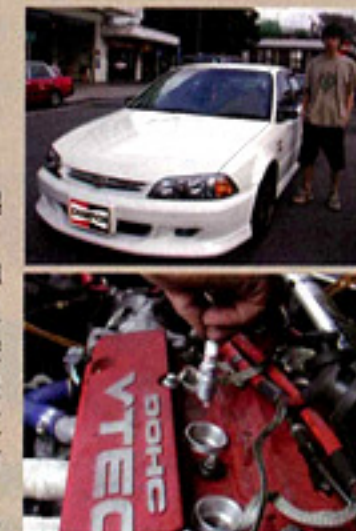
出廠年份：2003年
擁有時間：1年半多
行駛里數：5萬多
耗油量：\$2.5-\$3.0
測試車主：古先生
測試感受：首先是換後比較，怠轉比之前低了百多轉，起步反應快了差不多15%，扭力明顯地有所增加，在高速公路巡航時轉數減小一千多，Pickup比之前快，但是最令我印象深刻是扭力來得比之前快，俗語說法是來得比較“猛”。我個人認為Champion鉅金火咀取向是工作溫度廣，耐用度高，可以使引擎不論任何段數都能發揮出應有表現。市場上高性能火咀都比較強調極限提升，比較少好像Champion鉅金火咀那樣全面，對於我這種理性消費者而言，Champion鉅金火咀確是市場上的Best-buy。



Honda Accord EuroR(CL1)

出廠年份：2001
擁有時間：2年
行駛里數：4萬幾
耗油量：\$1.3-\$1.5
測試車主：朱先生

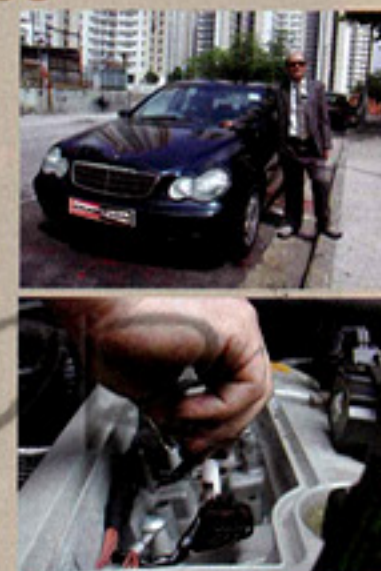
測試感受：測試後的感覺，首先是引擎啟動時，在車廂內引擎發動聲音比之前靜，起步時扭力明顯比之前多，不用三千多轉已有豐滿的扭力，本身車子改動了死氣喉，起步時常要四千多轉才有扭力，但安裝Champion鉅金火咀後，扭力明顯提早。我抱著測試的心態，將引擎提升至紅區才轉波，一、二、三擋提升轉數速度有改善，但因路面關係未但作進一步測試，但我個人認為，不論低、中、高轉，安裝後均能得到改善，最明顯是在低轉時的表現，例如當車子在燈位停車時，引擎聲音明顯減少，最初我以為“死火”，再向錶板裡看，才發現怠轉轉數比之前減少數百。我個人認為Champion鉅金火咀不論低、中、高轉亦能得到改善，對於慳油方面一定有改善。對於用車要求極端的朋友比較適合，例如平時經常慢駛，但當路面許可時會快放一段。這樣極端的反應，我本人覺得Champion鉅金火咀十分遲晚。最後多謝誠力達舉行這次火咀測試，令多一些選擇可給市場。謝謝！



Mercedes-Benz C200

出廠年份：2002年
擁有時間：6年半多
行駛里數：7萬多
耗油量：\$1.7-\$2.0
測試車主：鍾先生

測試感受：整體上表現是令人滿意的。明顯表現改善如下：起動感比以強，開停時引擎明顯順暢，直進時速度線性提升。本人平衡各方面之後，對此產品的評語是“中庸之道”。Champion這個名字認識多年，在外國時經常接觸，但在香港是首次。這支鉅金火咀能做出優秀表現是我估計之內，因為一個有幾十年歷史的老品牌，憑經驗及實力一定能做出這樣優秀的產品；意料之外是能做到那麼中庸平實，實而不華，試問在現今香港社會一片浮誇庸俗中，能有這樣中庸的產品，真是可喜可賀也。



鉅金火咀特點：

- 比白金堅硬2-3倍，耐溫度更高出2-3倍。堅固穩定性高，可持久保用長達3-7年，壽命比市面上一般鉅金合金較長。
- *全芯使用鉅金製造，最低溫能保持一定低溫，最高溫耐熱度很高，如200度或甚至至1000度之點火溫度，不須要被市面上一般火咀的度數限制。
- *設計特別為“專車專用”。
- *設計特別針對市場上V-TECH和VTT-I的可變汽門，燃燒室比較細小，因此Champion鉅金合金火咀內瓷設計較長，令壓縮比例會更準確。
- *適合安裝於各款歐、日高性能車輛。



Champion 黑金剛火咀 test report

BMW E36

出廠年份：1992年
擁有時間：6年半多
行駛里數：12萬多
耗油量：\$1.7-\$2.0
測試車主：汪先生

測試感受：對於車齡達十年以上，保養亦沒有特別注重，只是單單更換Champion黑金剛火咀，本人得到的感覺是十分驚喜的。扭力明確改善，早段已經有好表現，對於有十幾年車齡的機器來說，改善真的十分明顯，本人亦會用質數比較差的燃油，但得出來的反應是正面的，燃燒後排出的氣味亦沒有特別的氣味。本人十分滿意Champion黑金剛火咀，評語是Champion個火咀是一全面提升及物有所值的產品。



Mazda Premacy

出廠年份：2002年
擁有時間：4年多
行駛里數：12萬多
耗油量：\$1.5-\$1.7
測試車主：朱先生

測試感受：今次測試是有同一路段（斜度、大約是30度），同一眾乘客（連車機在內共七人），有未有任何改動下，上斜時引擎轉數大約四千多轉，當換上Champion黑金剛火咀後，引擎轉數大約三千多轉，而且扭力明確豐滿。我個人測試過慳油情況，以三百元來個測試，發現大約可以行多10%-17%的路程。是乎所走的路段，如果起伏比較多的路般，例如香港島那邊，慳油的供用更加明顯。這是今次測試的佈告。



黑金剛火咀特點：

- *用比銅更堅固的鉑合金製造，正極管徑比一般加大1/5，價格與銅火咀相若。
- *超大火焰：正極管徑比一般加大1/5。於中、高、尾速時超大火焰“束”直擊，負極端亦同樣加大設計，抗熱與排熱效果佳。
- *慳油皇：不論燃油質數，仍能發揮出應有表現。
- *三迴路：中、高、尾速針對噴火需求不一，細分3段增加火焰供給，更省油。一般火咀為單迴路故於高、尾速產生燃料未燃燒，而隨廢氣排出。
- *TRUCK PLUG：意即適合劇烈操作及高負荷使用，尤以高尾速火焰供給量為目前火咀中最大之產品，“大火焰黑金鋼”無論在0-1000或彎道纏鬥或高標準之鹽地賽道皆表現優異。
- *適合安裝於各汽車型號，尤其重負載車輛如自動波車或七人車以及細引擎之車輛。

