

香港地玩車的人多的是，而好多人都願意會花大量金錢去改裝及粉飾一番，但市面上改裝用品品牌五花八門，作為讀者嘅你確實好難去挑選，所以今個星期H.M介紹一個日本品牌 ZIKO 比大家，等大家又多一個選擇，而 ZIKO 產品之一嘅火咀線是唯一進入日本市場十年，專業嘅日本技術，目前為日本知名品牌 SPLIT FIRE 採用中。



ZIKO 地線

材料：矽製高導線材
線材產地：美國

高壓導線在高電壓持續傳輸下，會累積大量的靜電環流，這些靜電環流會削弱下一波高壓電的傳輸，所以只要將高壓導線上的靜電環流消除高壓電輸送，沒阻礙順暢火咀點火效率，就會使燃燒更完全，令動力提升更明顯。



●此款ZIKO地線可穩定電流外，又可省油兼增加4-5匹馬力

特點：

- * 採集引擎點火系統為正極入負極出，噴火強度為日本設計的打火大，但剛好不會傷電腦，危險度亦不高。而現有車輛之設計，往往導致負極電流疏導不良，而積於 Coil 或高壓線本身，行成強大環流，並使高壓電速減緩及削弱引擎溫度升高。但是此產品可徹底改善，爆震，省油效果亦顯著。
- * 適當安裝於各汽車型號，各式點火系統皆可。
- * 經馬力測試後：馬力增加約 4-5 匹。



日本ZIKO改裝PARTS推介

ZIKO 火咀線

材料：矽製高導線材
線材產地：美國

火咀線會因引擎室嘅高溫或經常傳導強大電流而變質，減低導電性，所以更換火咀線亦係改裝嘅重要一環。火咀線越粗；其用料越好，其導電效能更佳，而ZIKO比一般火咀線更能提供強大燃點效率，有助點火效能，令燃油燒得更徹底！而ZIKO火咀線更設計做，專為COIL位置有所移動及結構作出變動嘅車輛而設。



●每條都有編號，包頭會裝錯。



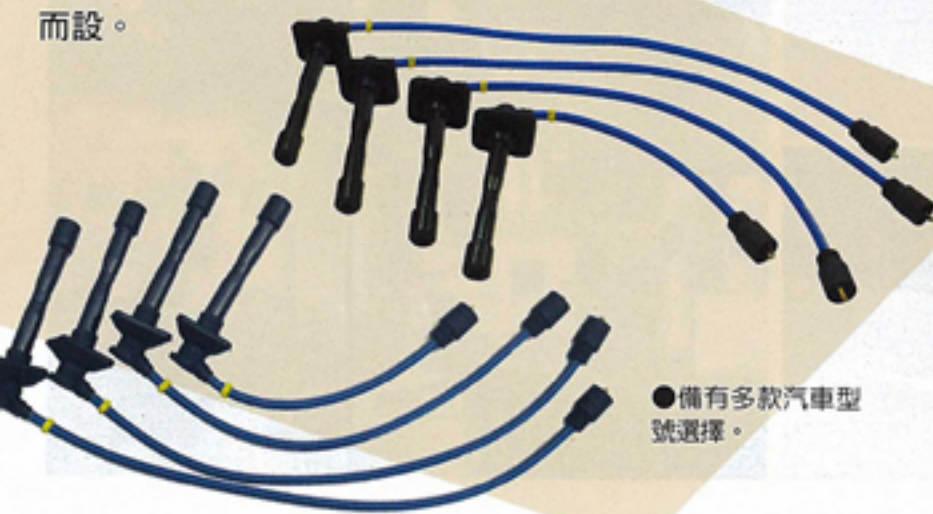
●ZIKO火咀線9.2MM粗，線蕊由美國製造。



●線組兩端封膠，非常穩固。

特點：

- * 材質是採用 9.2mm 粗心火咀線，雙層 Silicone(矽膠)包裹 100% 防止電流穿刺，中層有功夫龍(防彈材質)纏繞以防止高溫時拉扯而斷裂，最重要的導體也就是線蕊則是採高品質的磁氣防止線材能有效的降低電阻讓引擎發揮更強的性能，燃燒率提升 130% 瞬間點火電力更高達 15 倍之多。
- * 兩端機器封膠，不會輕易脫落，產品跟 CHAMPION 火咀相當的密合。引擎發動時密合度不夠的話，一分鐘抖動千下，不久火咀就會接觸，不會因拉起而分離。
- * 線組兩端封膠，通過防水，拉力，耐高壓穿刺測方式合格。
- * 適當安裝於各汽車型號，各式點火系統皆可。

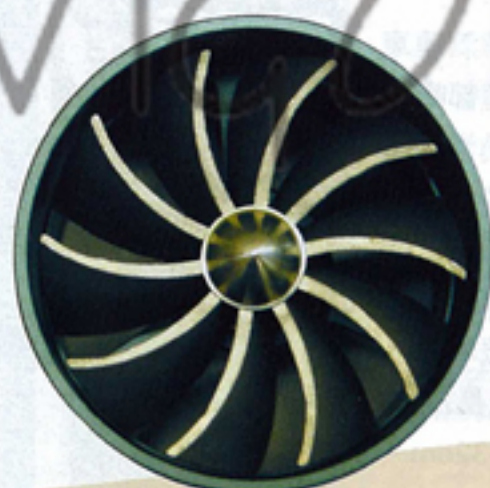


●備有多款汽車型號選擇。

ZIKO 進氣渦輪

材料：鋁合金材質設計

進氣渦輪採用高密度軸承，超輕鋁合金材料設計，不僅防鏽、防潮設計，更可減低葉片負擔提高轉速；風扇採用最佳進氣角度設計，加速進氣歧管中空氣流速，促使燃料與空氣充分混合燃燒，完全用盡每一分燃油所能產生嘅最大馬力，更使低中速扭力增加。



●超輕鋁合金材料設計，有助葉片提高運動。



●內置鋼珠式滾輪設計，令轉速時更有力。



特點：

- * 類似機械增壓的渦流方式，鋁合金材質、防鏽、防潮設計，鋁合金葉片除素材輕之外，更經過拋光處理，軸承本身屬於內置鋼珠的滾珠式樣，減少引擎積碳，自然進氣(NA)車種皆可使用。
- * 能有效改善進氣系統，提升馬力及扭力。
- * 隨盒附送矽膠接管，不鏽鋼束帶，用於加大風批之車輛。動力及扭力均有明顯改善，減少引擎積性，經馬力測試後，可增加約 4-5 匹。

