



美國 CHAMPION

無骨水撥及雙網集塵空氣風隔

上星期為大家介紹過美國百年品牌 CHAMPION 嘅雙鉸合火咀，相信大家已經清楚了解其好處及特點，而今個星期再介紹多兩樣 CHAMPION 嘅汽車產品有無骨水撥及雙網集塵空氣風隔，比大家喺同類型產品中多一個選擇。



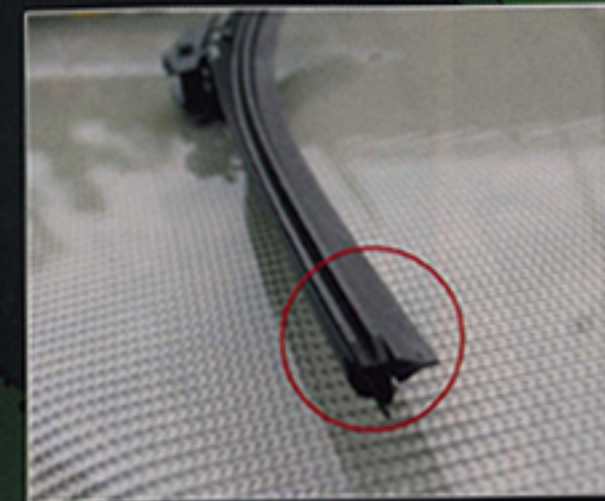
美國 CHAMPION 無骨水撥

材料：高級矽膠製熱處理鋼材

產地：比利時



●無骨設計仍能緊貼玻璃。



●由比利時石墨製造，撥水時特別順滑。

傳統水撥由多節組成，而CHAMPION水撥則採用無骨設計，水撥膠採用比利時高級石墨製造，整支結構美觀大方，符合空氣力學，水撥本身造型具有撥流加壓作用，與玻璃貼合緊密，受力均勻，當車速越高時，氣流產生吸下壓力更大，能使水撥緊密服貼於玻璃表面上，配合上施力分布均勻軟骨設計，均勻下壓力可以平均分配在水撥每個部份上，讓車輛在行駛中，有效地增加正向加壓面積，這樣一來可大幅提升車輛在高速時水撥與玻璃貼合度，所以面對不良天氣，亦能盡責刮除玻璃上每一滴水點，相對提升行車視野清晰程度，不管是遇到大雨或是強級陣風時，水撥撥動阻力仍然維持不變，不會因此而造成抖動或速度緩慢，充分克服了傳統水撥設計，由水撥臂施加刮拭壓力於水撥膠，易產生吸力不均、噪音、跳動等缺陷——去除，結合當今汽車水撥最新實際理念，更比傳統水撥壽命更長。

特點：

1. CHAMPION無骨水撥以最新的「X-1」膠水片設計，此設計為一體成型高技術支架與特殊膠水片，使膠水片能緊貼玻璃。
2. CHAMPION的「X-1」設計的特殊加壓條，經過極端處理，能有效在高速公路上行駛時，減低風阻，防止雨水或是冰霜積聚在擋風玻璃上。
3. 傳統的無骨水撥多因為彈力不良而讓膠水片脫離於支架上，導致無解決熱脹冷縮的問題，並且支架表面之膠皮經日曬而老化，更影響支撐彈力。
4. 多種尺寸可供選擇，適合安裝於各汽車型號。
5. CHAMPION亦提供高級矽膠製有骨水撥供選擇，同樣擁有高技術支架與優質膠皮，尺寸齊備，適合安裝於各汽車型號。

美國 CHAMPION 雙網集塵空氣風隔

美國 CHAMPION 雙網集塵空氣風隔擁有多項特點，第一層為特殊細孔不鏽鋼網，第二層為不織布，呢種種設計為「CHAMPION」嘅專利產品。第一層為不鏽鋼網，充分發揮第一次過濾效果，尤其攔截空氣中吸水分，或者是引擎室所產生之油氣。水氣及油氣如未阻隔而直接進入濾芯，即形成油膜覆蓋於濾芯，空氣進入效果降低，所以傳統所謂「高流量」風隔，經過幾個月以後進氣明顯減少。而CHAMPION雙層過濾功能，即可克服這些問題將水油收集於第一層濾芯。而第一層濾芯將較大概灰塵、沙石有效攔截，只允許極少量微塵進入第二層，一般市面上售賣嘅產品無此功能使大量灰塵沉積於濾芯雖然肉眼無法看出但實際濾芯功能已無法發揮。在吸熱方面第一層濾芯材質有優異的表現，空氣通過有降溫效果，故車輛劇烈操作下，仍有不錯表現。



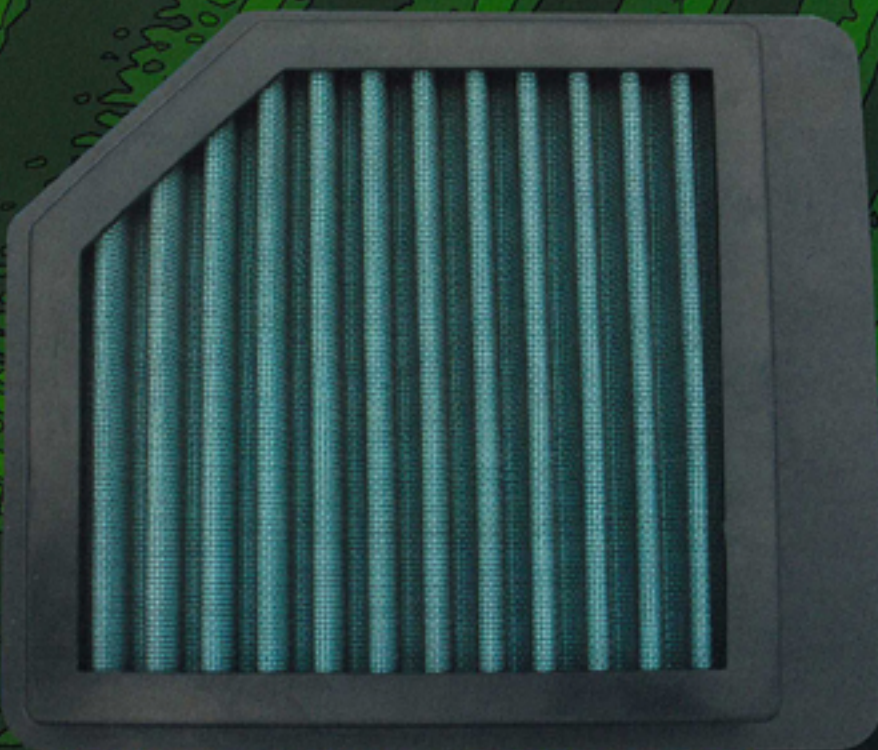
產品介紹

特點：

1. 雙層過濾設計，密集度高，阻隔惡劣的塵量。透過第一層過濾網、肉眼所不能見到的微小髒污完全過濾，確保引擎除了空氣之外不會吸入其他物體。
2. 經過馬力測試後，當汽車在道路上駕駛時，馬力明顯增加3~6匹馬力，扭力提升(依據各車型及容量而有所不同)。
3. 原廠交換型的設計，安裝省時方便，不用改動週圍任何零件。
4. 行駛兩萬公里直接以清水洗滌(不用清洗藥水)，即可重複使用。
5. 適當安裝於多種汽車型號。



●「CHAMPION」字樣為雷射LOGO，不會因熱力及長期使用而脫色。



●第二層有效阻隔微細異物。