



百年品牌美國CHAMPION 雙鉦合金火咀測試速報

好多車廠基於成本問題，引擎零件未必用上最佳質素嘅產品，就以火咀為例，改裝商便會推出更耐用及性能更佳嘅白金或鉦金火咀，亦是車主們為愛驅性能提升表現嘅其中一項熱門選擇，但係在眾多牌品中，如何選擇呢？所以今期H.M.就搵嚟兩位用家，親身測試美國CHAMPION雙鉦合金火咀外，其次還會詳盡介紹呢款美國CHAMPION嘅歷史背景，好讓車主清楚選擇！

世界銷量 NO.1

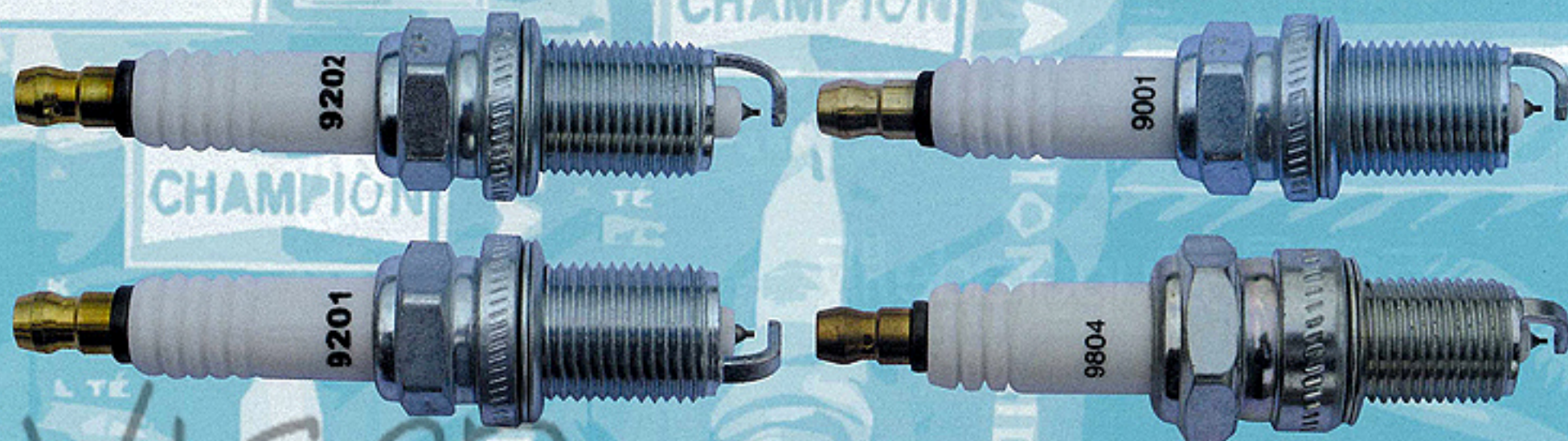
CHAMPION始創於1907年，羅伯特·斯通納漢設計出新型火咀，以CHAMPION家名在家鄉波士頓設立公司大量生產。隨著美國汽車工業的起飛，CHAMPION取得了長遠的發展，1910年遷至汽車中心多雷多市，1919年開始向海外發展，1955年在澳洲設立亞太總部，至今CHAMPION已發展成在全球擁有27間工廠的大型跨國企業。CHAMPION於1993年，世界銷量第一，93年全年銷售7.5億支，居全球第一；1995年CHAMPION再創佳績，在全球銷售出近8億支火咀。全球超過500家車廠指定使用，據94年統計，全球汽車製造廠生產的各類汽車中有200種名牌汽車配套安裝了CHAMPION火咀，包括：“CHRYSLER”，“法拉利”，“積架”，“GM DAEWOO”，“FORD”等世界高級轎車。到目前為止，使用CHAMPION火咀的車手在世界一級方程式賽車中共獲得超過407次冠軍。

整支氣用上鉦合金製造，效果會比其他金屬更為超卓，可令電極輸出更強勁火花。



特點專車專用

CHAMPION雙鉦合金火咀，全枝蕊由鉦合金製造，因此鉦金屬火咀只需要較低嘅電流便能夠產生功效，所以它所產生嘅效果會比其他金屬更為超卓，可令電極輸出更強勁火花，故此使點火表現變得更為集中和更具爆炸性，對於增強引擎嘅輸出可謂起了重大嘅幫助。使用CHAMPION雙鉦合金火咀後，怠速時更穩定。而市場上普遍嘅火咀是以度數來識別，如越高嘅度數火咀就能形成越大大嘅點火力，但是CHAMPION雙鉦合金火咀，特點是專車專用，例如：型號9202是特別為市場上可變汽門而設，如本田VTEC及豐田VVT-i嘅燃燒室比較細小，特別設計嘅CHAMPION鉦金屬火咀點火蕊嘅製造比一般火咀較長，令壓縮比例會更準確。由於CHAMPION雙鉦合金火咀堅固穩定性高，保用期長達3-4年，比市場上一般鉦金屬火咀壽命更長。



除了型號9202外，仲有9201比一般普通車用、9001比TURBO及歐洲車用、9204比萬事得車用及9804大頭車用。

用家測試報告

用家 1--KENNY HONDA ACCORD CF M/T

在未採用上CHAMPION雙鉦合金火咀前，一向都只是用上一般鉦合金火咀，當每次換上時引擎輸出上都並沒有甚麼驚喜！但今次換上CHAMPION雙鉦合金火咀後，就立即發覺怠速比之前穩定得多，引擎上轉時就明顯爽快得多，而且在高轉著TEC時的爆發力更感明顯！效果真的令人難以置信，以後都要介紹比更多朋友採用！



用家 2--DENNIS HONDA ACCORD CF A/T

原本用緊NGK白金火咀，諗住大牌子已經有信心保證，但係換咗之後分別不大，反而一換上呢款CHAMPION雙鉦合金火咀，一比油上轉快咗，低轉扭力好咗，中高轉時比舊有火咀上升略快，完全無滯呆感覺，耗油方面竟然依家一缸油行多20-30KM，效果出乎意料之外。