

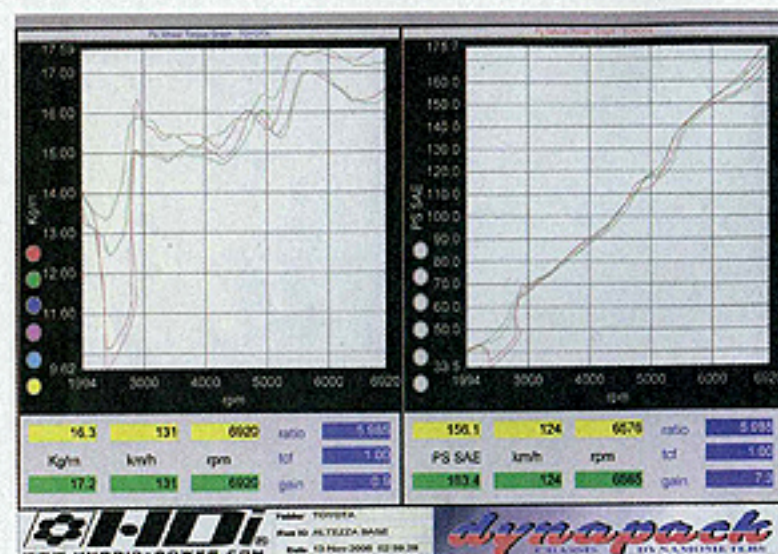


實証測試

美國CHAMPION產品

上期為大家介紹過擁有100年歷史的美國CHAMPION火咀及風格系列，今期得到香港總代理“誠力達(香港)有限公司”協助下，進行馬力機實地測試！

透過代理安排的TOYOTA ALTEZZA，我們定出兩個引擎轉數區域分別是“5,225rpm”及“6,774rpm”作出比較，首先安裝上日製品牌的鉅金屬火咀進行馬力機測試，於5,225rpm時落軸計算馬力為117.4ps馬力，扭力為15.4kgm；而於6,774rpm時落軸馬力為160.4ps馬力，扭力為16.2kgm。之後我們換上CHAMPION雙鉅合金火咀再作出測試，於5,225rpm時落軸計算馬力為125.0ps馬力，扭力為17.4kgm；而於6,774rpm時落軸馬力為166.8ps馬力，扭力為17.0kgm！結果得出用上CHAMPION雙鉅合金火咀，比日製品牌的鉅金屬火咀於引擎中轉速區域(5,225rpm)時，馬力增加了7.6ps及2.1kgm扭力！於中高轉速區域(6,774rpm)時，馬力增加了6.4ps及0.8kgm扭力！証明美國CHAMPION雙鉅合金火咀對引擎馬力及扭力輸出有頗大增長，而經筆者親身試駕後，亦能感受到採用CHAMPION雙鉅合金火咀後，於低轉起步爽快，中高轉時縮油再踩油門時引擎轉速上升快了，對低中高轉域都有莫大幫助，全賴馬力及扭力的增長！



設有特定車款專用型號

CHAMPION雙鉅合金火咀更針對不少特別引擎，設計推出專用的大頭，長頭等等火咀型號，如V-Tec和VVT-i引擎的可變汽門，燃燒室比較細小，因此CHAMPION雙鉅合

金火咀內瓷設計較長，能令壓縮比例更準確，發揮引擎最佳潛能表現！



▲適合日本原廠Turbo車，歐洲車



▲一般日本車通用



▲HONDA V-Tec車系，TOYOTA VTTI車系專用



▲HONDA TYRE/EURO R，SUBARU IMPREZA WRX 專用



▲MAZDA M3/M6，FORD FOCUS專用



▲BMW M系列，SUZUKI車系專用



▲大頭車專用

CHAMPION雙白金火咀 (賽道版)

美國CHAMPION除了生產雙鉅合金火咀及上期介紹的黑金剛火咀外，更備有雙白金火咀系列，由F-1技術設計，火咀以極細Ω導線製造，能令電阻低至近附零。以極細的白金中央電極，地面電極並且以先進的漸變細切口製造，能有效抵抗引擎創傷，減低引擎的噪音，增強火咀在燃燒室的可燃性，點火更集中。採用高效能耐用性極高的白金設計，適合安裝於各汽車型號，尤其以高性能車款特別能發揮其效能！



▲RACING 8度雙白金火咀



▲RACING 9度雙白金火咀



美國CHAMPION除了生產火咀外，更有設計生產優質無骨水撥及BN氮化硼噴霧，今期一一為大家介紹。

CHAMPION無骨水撥

傳統的無骨水撥多因為彈力不良而覆蓋膠皮於支架上，導致無解決熱漲冷縮的問題，並且支架表面之膠皮經日曬而老化，更影響支架彈力；而CHAMPION無骨水撥以全石墨單向技術製成，有別於普通無骨水撥只是表面鍍上一層石墨，更以嶄新的“X-1”麗水片設計，此設計為一體成型高技術支架與特殊麗水片，使服貼性佳，“X-1”設計的特殊加壓條經過陽極處理，能有效在高速公路駕駛時，減低風阻，防止雨水或是冰雪積累在擋風玻璃上！

CHAMPION無骨水撥備有多種呎吋可供選擇，適合各汽車型號。

CHAMPION BN氮化硼噴霧

BN氮化硼噴霧是由氮及硼所組成的一種化合物，經特殊降溫處理，令塗處表面形成白色微細結晶，故此能令塗處大大增加與空氣的接觸表面，自然能令散熱效能提高！塗於一般水箱能降低溫度5度以上，並能使冷氣溫度降低2度以上，效果神奇！

CHAMPION BN氮化硼噴霧適用於任何金屬材質、塑膠或其他複合材質，如INTER-COOLER、水箱、油底殼、汽缸床或任何高熱處。



查詢有關CHAMPION詳情，歡迎遊覽www.sunvigor.com.hk