



炎夏降溫新方法

美國CHAMPION BN POWDER氮化硼噴霧

帶愛驅飛馳一番，走兩轉山路，實在是件賞心樂事，但炎炎夏日，把車子以高轉轟一段短時間，水溫及油溫均已立即飆升，而且引擎性能亦被大大削弱，需要改配更大型之水箱或添加外置渦油冷卻器，但是改動這些「硬件」費用動輒也要上千元，其實若要提升冷卻效能可先從「軟件」入手。由美國 CHAMPION 出品的氮化硼（BN, Boron Nitride）噴霧塗料，可為座駕之冷卻效能大為提升，效能更令你意想不到。

■ 撰文：RW ■ 攝影：HENRIK HUI ■ 美術：ANDY LAI ■ 嘴謝：誠力達（香港）有限公司



引用重工業技研



小小的一罐 CHAMPION BN POWDER 却能令水箱降溫 5°C，冷卻的製冷效能亦得以提升。
● 每支 CHAMPION BN POWDER 容量為 250c.c.，用於一只水箱上須約兩至四罐。

氮化硼（Boron Nitride）這種物料對讀者而言可能會感到陌生，不過這種物料其實早已應用於重工業、電子業等領域（如平時在主機板上看到的白色塗料），實驗亦證明氮化硼對降溫是有正面幫助。氮化硼是由氮（Nitrogen）及硼（Boron）所組成的一種化合物，其最大特點是把氮化硼塗上後，會在表面形成極微小的顆粒狀結晶，故此便大大增加了物體與空氣的接觸面積，自然能把物體表面的散熱能力提高。氮化硼主要是針對水箱，除此之外，油底、油冷器、intercooler 等地方亦可噴塗。CHAMPION BN POWDER 每罐有 250c.c.，對於一般街車水箱而言，廠方建議用兩至四罐 CHAMPION BN POWDER 來噴塗。

● 除了「硬件」的改進如改裝油冷器、水箱等，這些「軟件」所得之效果亦不俗。



噴塗工序

PARTS STATION 美國 CHAMPION BN POWDER

為更均勻地把 CHAMPION BN POWDER 噴在水箱之上，須先把水箱整個抽出，然後把表面之污垢及塵埃清潔，因這些污穢物會阻礙生風通過水箱的流動性，待風乾後便噴上 CHAMPION BN POWDER，之後便完成整個工序。



● 因須抽出整個水箱進行噴塗工
● 由於 RX-8 週邊部件緊密地置於
● 由 RX-8 週邊部件緊密地置於
● 技師先把水箱拆出。
引擎倉內，RX-8 的安裝需時較其
他車款長。



● 原裝的 RX-8 水箱，抽出後便把原本的水箱冷卻液放出。



● 檢看下可見散熱鳍片沾滿污垢。



● 待乾透後便可噴上 CHAMPION BN POWDER。



● 一般的水箱，兩至四支 250c.c. CHAMPION BN POWDER 已足夠使用。



● 然後便加入 TOP FUEL 的 SUPER POWER LLC 水箱冷卻液。



● 技師正細心把水箱包圍多餘的塗料清理乾淨，然後裝回水箱，整個工序便大功告成。

RX-8 測試

PARTS STATION 美國 CHAMPION BN POWDER

為測試 CHAMPION BN POWDER 的功效，以一台輕量改裝的 RX-8 作測試，首先在約攝氏 30 度的環境下行走一段路程，然後記錄油溫及水溫的讀數，油溫及水溫分別為 115°C 及 102°C，測試後便著手 BN POWDER 的噴塗工序。



● 噴上 BN POWDER 前的油溫及水溫分別為 115°C 及 102°C。

PARTS STATION 美國 CHAMPION BN POWDER 油溫水溫同時降低

之後同樣於約攝氏 30 度的環境下作街道行走測試，測計噴上 BN POWDER 後油溫及水溫的變化，發現兩者分別降低了 7°C 及 5°C，如此一件小小的「軟件」所能發揮的功效實在讓人意想不到，要為座駕降溫，又多一項新法寶了。

● 噴上 BN POWDER 後作街道行走測試，發現油溫及水溫分別降低了 7°C 及 5°C。